



PORSCHE

Presse-Information

10. November 2016

Nr. 100/16

Panamera-Palette wächst: Langversion und neuer Dreiliter-V6-Turbo als Einstiegsmotorisierung

Debüt der Panamera Executive-Modelle sowie des Panamera und Panamera 4

Stuttgart. Porsche baut die Modell-Palette des neuen Panamera weiter aus:

Der Sportwagenhersteller präsentiert die Luxus-Limousine auf der Los Angeles Auto Show (18. bis 27. November) mit einem neuen 243 kW (330 PS) starken V6-Turbobenziner sowie in einer verlängerten Executive-Version als weitere Karosserie-Variante. Das neue V6-Turbo-Triebwerk bereichert die Antriebs-Palette um eine ebenso effiziente wie agile Einstiegsmotorisierung. Gegenüber dem entsprechenden Triebwerk der vorherigen Panamera-Generation stieg die Leistung um 20 PS; gleichzeitig konnte Porsche den Verbrauch des komplett neu entwickelten Sechszylinder-Benziners um bis zu 1,0 l/100 km reduzieren. Der neue 330-PS-Motor kommt im Panamera mit Heck- und im Panamera 4 mit Allradantrieb zum Einsatz, außerdem im Panamera 4 Executive mit langem Radstand.

Während der Panamera und Panamera 4 mit 330 PS das Entree in die Antriebswelt des großen Porsche neu definieren, erweitern die Executive-Modelle mit um 150 Millimeter verlängertem Radstand das Karosserie- und Ausstattungsspektrum der Baureihe nach oben. Angeboten wird der als Chauffeurs-Limousine konzipierte Porsche in den allradgetriebenen Versionen Panamera 4 Executive (243 kW / 330 PS), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW / 462 PS), Panamera 4S Executive (324 kW / 440 PS) und Panamera Turbo Executive (404 kW / 550 PS).

Die neuen Porsche Panamera Executive-Versionen sind noch exklusiver ausgestattet. Zu den zusätzlichen serienmäßigen Ausstattungsdetails zählen ein großes Panorama-Dach, elektrisch vielfach einstellbare Komfortsitze mit Sitzheizung vorne und hinten

und eine adaptive Luftfederung inklusive elektronisch geregelter Dämpfungssystem (Porsche Active Suspension Management PASM). Ebenfalls Serie: das Sonnenrollo hinter den Kopfstützen im Fond. Noch umfangreicher ist die Serienausstattung des Panamera 4S Executive und Panamera Turbo Executive: Sie beinhaltet bei beiden Modellen unter anderem die Hinterachslenkung und die Soft-Close-Türen. Als leistungsstärkstes Modell verlässt der Panamera Turbo Executive das Werk darüber hinaus mit Serien-Features wie der Vierzonen-Klimaautomatik, LED Hauptscheinwerfern inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und Ambiente-Beleuchtung.

Optional können alle Porsche Panamera Executive-Modelle mit einer neu entwickelten großen Fond-Mittelkonsole geordert werden – marktspezifisch auf Wunsch inklusive zweier integrierter Klappische sowie einer induktiven Antennenanbindung für ein weiteres Smartphone. Das Exterieur der Executive-Versionen lässt sich indes analog zu den bereits bekannten Panamera-Modellen mit einem Sport Design-Paket individualisieren.

Eine sinnvolle Ausstattungsoption für die insbesondere in China und den USA gern als Chauffeurs-Limousinen eingesetzten Executive-Versionen ist das Porsche Rear Seat Entertainment der neuesten Generation. Die in die Lehnen der Vordersitze integrierten und abnehmbaren 10,1-Zoll-Displays des Systems sind multifunktional nutzbar; sie verwandeln den Fond des Panamera bei Bedarf in einen vordigitalisierten Arbeitsplatz. Die hochwertigen Displays können auch außerhalb des Porsche als Tablets genutzt werden.

Zur Baureihe: Die komplett neu entwickelte zweite Generation des Panamera wurde im Sommer 2016 vorgestellt. Aktuell bereits auf dem Markt sind die vier allradgetriebenen Modelle Panamera 4S, Panamera 4S Diesel (310 kW / 422 PS), Panamera 4 E-Hybrid und Panamera Turbo. Mit den nun startenden 330-PS-Versionen und den Executive-Modellen umfasst das Porsche Panamera-Spektrum fortan zehn verschiedene Modelle mit Leistungen von 330 PS bis 550 PS.

Die Preise der neuen Porsche Panamera-Modelle für Deutschland im Überblick (inklusive Mehrwertsteuer):

Panamera:	88.989 Euro
Panamera 4:	93.035 Euro
Panamera 4 Executive:	102.674 Euro
Panamera 4 E-Hybrid Executive:	115.050 Euro
Panamera 4S Executive:	126.831 Euro
Panamera Turbo Executive:	166.458 Euro

Kraftstoffverbrauch und Emissionen*

Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,6 – 7,5 l/100 km, innerorts 9,8 – 9,7 l/100 km, außerorts 6,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen 173 – 171 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): C

Panamera 4: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,8 – 7,7 l/100 km, innerorts 9,9 – 9,8 l/100 km, außerorts 6,5 – 6,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen 177 – 175 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): C

Panamera 4 Executive: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,9 – 7,8 l/100 km, innerorts 10,0 – 9,9 l/100 km, außerorts 6,7 – 6,6 l/100 km;
CO₂-Emissionen 180 – 178 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): C

Panamera 4S: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,2 – 8,1 l/100 km, innerorts 10,2 – 10,1 l/100 km, außerorts 6,8 – 6,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen 186 – 184 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): C

Panamera 4S Executive: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,3 – 8,2 l/100 km, innerorts 10,4 – 10,3 l/100 km, außerorts 6,9 – 6,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen 189 – 187 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): C

Panamera 4S Diesel: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8 – 6,7 l/100 km, innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 5,9 – 5,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen 178 – 176 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): B

Panamera Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,4 – 9,3 l/100 km, innerorts 12,9 – 12,8 l/100 km, außerorts 7,3 – 7,2 l/100 km;
CO₂-Emissionen 214 – 212 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): D

Panamera Turbo Executive: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,5 – 9,4 l/100 km, innerorts 13,1 – 12,9 l/100 km, außerorts 7,4 – 7,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen 217 – 215 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): D

Panamera 4 E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,5 l/100 km; Stromverbrauch 15,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen 56 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): A+

Panamera 4 E-Hybrid Executive: Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,5 l/100 km; Stromverbrauch 15,9 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen 56 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): A+

* Bandbreite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz