

## Cayenne S Coupé

<b>Motor</b>	
<b>Bauart</b>	V6-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	2.894 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	84,5 mm
<b>Hub</b>	86,0 mm
<b>Maximale Leistung</b>	324 kW (440 PS)
bei Drehzahl	5.700 – 6.600 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	550 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 5.500 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	112 kW/l (152 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,5:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	6.800 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

## Cayenne S Coupé

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
<b>Getriebe</b>	Achtgang-Tiptronic S	
<b>Übersetzungsverhältnis</b>		
	1. Gang	5,00
	2. Gang	3,20
	3. Gang	2,14
	4. Gang	1,72
	5. Gang	1,31
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,82
	8. Gang	0,64
	Rückwärtsgang	3,48
	Achsübersetzung	3,21

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)	
<b>Lenkübersetzung</b>	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)	
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	12,1 m; mit HAL 11,5 m	
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung	

## Cayenne S Coupé

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	330 mm
Dicke	28 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9 J x 20 ET 50 mit Reifen 275/45 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	10,5 J x 20 ET 55 mit Reifen 305/40 ZR 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.931 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
<b>Höhe</b>	1.676 mm
<b>Radstand</b>	2.895 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.674 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.671 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	592 – 1.507 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	2.050 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.825 kg
<b>Zulässige Anhängelast</b> (gebremst/ungebremst)	3.500/750 kg
<b>Zulässige Stützlast</b>	140 kg
<b>Zulässige Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	75 kg

## Cayenne S Coupé

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	263 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 100 km/h	5,0 s
0 – 160 km/h	11,4 s
0 – 200 km/h	18,8 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	12,8 l/100 km
außerorts	8,2 – 7,9 l/100 km
kombiniert	9,9 – 9,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	225 – 222 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	D
<b>Tankinhalt (optional)</b>	75 l (90 l)

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Stirnfläche A</b>	2,82 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,956 m <sup>2</sup>