

Cayenne Turbo S E-Hybrid

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	500 kW (680 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
Maximales System-Drehmoment	900 Nm
bei Drehzahl	1.500 – 5.000 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	404 kW (550 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	101,1 kW/l (137,6 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,1:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe

Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.500 – 3.000 1/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.300 1/min

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Cayenne Turbo S E-Hybrid

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	17,9 kWh
Nennspannung	374 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 7,2 kW

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Achsübersetzung	2,95

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Dreikammer-Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Cayenne Turbo S E-Hybrid

Bremsen

Bremsanlage	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	440 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/40 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/35 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.926 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.673 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.687 mm
Spurweite hinten	1.670 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	645 – 1.607 l
Leergewicht nach DIN	2.490 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.075 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.000/750 kg
Zulässige Stützlast	120 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo S E-Hybrid

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,6 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,4 s
0 – 200 km/h	13,2 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	3,3 – 3,2 l/100 km
Stromverbrauch	
kombiniert	23,3 – 22,8 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen	
kombiniert	75 – 72 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+
Tankinhalt	75 l
elektrische Reichweite (WLTP EAER City)	41 – 42 km
elektrische Reichweite (NEFZ)	52 – 53 km

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,987 m ²