

718 Spyder

Motor	
Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.995 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	309 kW (420 PS)
bei Drehzahl	7.600 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	5.000 – 6.800 1/min
Maximale Literleistung	77,3 kW/l (105,1 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Maximale Drehzahl	8.000 1/min
Ventilsteuerung	VarioCam (Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite) und adaptive Zylindersteuerung
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe
Ansauganlage	Variable Sauganlage mit zwei schaltbaren Resonanzklappen
Abgasanlage	Zweiflutige Sportabgasanlage mit 2 Endrohren in Schwarz (hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

718 Spyder

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,31
2. Gang	1,95
3. Gang	1,41
4. Gang	1,13
5. Gang	0,95
6. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,00
Gesamtübersetzung HA	3,89

Fahrwerk

Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse vorn, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Verstärkte Leichtbau-Federbeinachse hinten, Helperfedern, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
Federung und Dämpfung	Sportfahrwerk mit Stahlfederung und 30 Millimeter Tieferlegung; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung
Lenkübersetzung	17,06:1 (Mittellage) bis 13,15:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in 2 Stufen abschaltbar („ESC OFF“ und „ESC+TC OFF“)

718 Spyder

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 20 ET 61 mit Sportreifen 245/35 ZR20 (95Y)
Räder mit Reifen hinten	11 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 295/30 ZR20 (101Y)

Abmessungen

Länge	4.430 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.258 mm
Radstand	2.484 mm
Spurweite vorn	1.538 mm
Spurweite hinten	1.534 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	150 l
Leergewicht nach DIN	1.420 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.720 kg
Leistungsgewicht	4,6 kg/kW (3,4 kg/PS)

718 Spyder

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	301 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,0 s
0 – 200 km/h	13,8 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-Temp EVAP ISC (EU6 DG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	15,6 l/100 km
außerorts	8,1 l/100km
kombiniert	10,9 l/100km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	249 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,34
$c_w \times A$	0,67 m ²