

# Del circuito al simulador: Joshua Rogers habla sobre su pasión por la conducción

16/06/2020 Joshua Rogers está considerado actualmente como uno de los mejores pilotos de simulador del mundo. Los éxitos cosechados en los esports, particularmente en su asociación con Porsche, han permitido al australiano hacerse un nombre destacado. El otoño pasado, el joven de 20 años fue ganador de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup.

Rogers es un piloto multidisciplinar, que compite con diferentes coches. Si hace apenas unos días luchaba en el campeonato "Race at Home Challenge" de Fórmula E a bordo de un Porsche 99X Electric virtual, este mismo fin de semana ha llegado a lo más alto en las 24 Horas de Le Mans virtuales junto a sus compañeros de equipo, con los que compartía volante en un Porsche 911 RSR. En el episodio nueve del podcast "Inside E", Rogers analiza sus orígenes en el automovilismo, su paso de las carreras reales a las virtuales, las diferencias y puntos en común entre ambos mundos y su colaboración con el fabricante de automóviles deportivos con sede en Stuttgart.

Las carreras de simulación han experimentado un verdadero auge en los últimos meses debido, en gran medida, a la crisis del coronavirus. En el "Race at Home Challenge" de Fórmula E, los corredores del campeonato "real" han competido en una categoría aparte con pilotos de simulación profesionales. El nombre de Joshua Rogers, que pilotaba un Porsche 99X Electric virtual para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, siempre ha estado en la parte alta de las clasificaciones, con una victoria y tres podios logrados en las cinco pruebas disputadas.

La pasión del australiano por el automovilismo de competición comenzó en el mundo real. "En mi familia siempre hubo mucha afición por las carreras, ya fuera sobre dos o cuatro ruedas", dice Rogers recordando su infancia. Cuando le dieron su primer kart, a los siete años, era un habitual en los circuitos. Pero al mismo tiempo que perseguía los mejores tiempos por vuelta en la pista real, Rogers también lo hacía en las pantallas desde que, en 2014, comenzó a usar las carreras de simulación como parte de su entrenamiento. No tardó en empezar a disfrutarlo. "Definitivamente hay similitudes, pero también diferencias entre las carreras reales y las virtuales. Por ejemplo, las trazadas, los puntos de frenada o la manera en la que se debe acelerar a la salida de las curvas, son muy similares al automovilismo real", apunta Rogers. "Por el contrario, obviamente no vives la misma experiencia de conducción ni tienes la misma conexión con el automóvil". Otras similitudes tienen que ver con la preparación del evento, en términos de telemetría y análisis del circuito. "Encontrar la mejor configuración para la puesta a punto del coche y analizar los datos de *software* forma parte de mi trabajo habitual". Después de todo, las carreras de simulación son mucho más que sentarse en un sofá con un volante entre las manos.

En 2019, Rogers hizo de su *hobby* su profesión. Ganar los títulos en el Porsche SimRacing Trophy y la Porsche TAG Heuer Esports Supercup fue el espaldarazo definitivo para este joven que, desde entonces, ha trasladado su hogar a Europa. "Tengo muy buenos recuerdos del año pasado. La victoria en la Porsche TAG Heuer Esports Supercup fue un gran logro para mí", asegura el piloto.

El fin de semana pasado, Rogers y sus compañeros de equipo Nick Tandy, Ayhancan Güven y Tommy Ostgaard lograron su primera victoria virtual en la categoría GTE de las 24 Horas de Le Mans con del 911 RSR. Tras este éxito, el australiano volverá al mítico circuito de la Sarthe el próximo sábado 20 de junio para disputar la siguiente carrera de la Porsche TAG Heuer Supercup.

## Información

El *podcast* Porsche Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche Newsroom. "Inside E" también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

## Episodios anteriores

MEDIA ENQUIRIES

**Elizabeth Solís**

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

### Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3d3dca82-6d3c-4da0-bdf0-454c761200a3/Inside-E-Josh-Rogers-Podcast_Final0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:e9a1e44f-b9c7-43e1-a1e2-e13cf91f0dac/Inside-E-Podcast-Kyle_Fabrice-(2)0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:0eaa4855-6465-4c26-b43f-89b810722db0/Inside%20E%20Podcast%20Dr%20Steiner.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:80ba7c99-343e-4dfb-ac91-506ea49d00c4/Inside%20E%20Podcast%20Richard%20Pardon%20new.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:b3d49dc9-a1f5-4485-ad19-061cc933b564/Inside%20E%20episode%205.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:be80a8e7-31b5-4930-89b9-372660b331e6/Inside%20E%20Podcast%204%20Pascal%20Master.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:ec534a3c-1e4d-497b-b0b4-42b7fe020723/Inside-E-Podcast-3-Amiel-Master0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:96c88fa8-cc4f-4230-9125-36f2d22645f3/Inside%20E%20Podcast%202.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3048dee7-db1d-4ff8-9a8d-d099a4e929be/Inside%20E%20Porshce%20Podcast%201.mp3

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-9-joshua-rogers-21813.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/09cc8f2a-70f8-45c0-8b51-e89a2b86de45.zip