

La nouvelle 911 Challenge, conçue pour la compétition automobile sans compromis

26/08/2026 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ouvre une nouvelle voie à la compétition client : La 911 Challenge associe l'ADN de la 911 GT3 actuelle à celui d'une voiture de course. Grâce à une technologie proche des modèles de série, des équipements de sécurité complets et des systèmes de dynamique de conduite adaptés au sport automobile, la Challenge permet de faire ses premiers pas en compétition. La structure des coûts d'utilisation et des pièces détachées a été spécifiquement conçue dans cette optique.

Avec l'arrivée du dernier-né de la famille Porsche conçue pour la compétition client, la boucle est bouclée : les quatre modèles de course GT du constructeur de voitures de sport sont désormais tous basés sur la 911. Parallèlement, la nouvelle 911 Challenge vient enrichir le portefeuille avec un nouveau modèle d'entrée de gamme. Contrairement au modèle de course Cup présenté en août 2025, la Challenge utilise en grande partie la technologie GT3 proche de la voiture de série. Outre l'aérodynamique, on retrouve notamment une boîte de vitesses PDK à sept rapports, le volant de la GT3

RS doté de fonctions avancées spécifiques à la compétition et la climatisation. Les aides à la conduite réglables, comme l'ABS, la commande de traction et le programme de stabilité électronique ESC, facilitent l'initiation au sport automobile, tout comme les systèmes de dynamique de conduite variables, notamment le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) qui offre de multiples réglages. La 911 Challenge pourra participer à de nombreux championnats monomarque à travers le monde dès la saison 2027.

« Depuis leur lancement, les modèles GT3 façonnent mieux que n'importe quelle autre gamme de véhicules l'identité de Porsche en tant que constructeur de voitures de sport. Ils sont conçus et développés en étroite collaboration avec le sport automobile, » commente Thomas Laudenbach, directeur de Porsche Motorsport. « Avec la 911 Challenge, cette tradition se poursuit en proposant un modèle qui rend le sport automobile accessible à de nouveaux clients au volant d'une 911. »

Michael Dreiser, directeur des ventes chez Porsche Motorsport, précise : « La 911 Challenge transpose plus directement que jamais l'expérience de conduite de la 911 GT3 homologuée pour la route à la compétition client. Les pilotes s'adaptent rapidement et peuvent parcourir leurs premiers kilomètres sur circuit au volant d'un véhicule dont le concept leur est familier. Nous perpétuons ici un principe qui remonte aux années 1960 : nos clients bénéficient d'une voiture de course prête pour la compétition et équipée de technologies de sécurité issues du sport automobile, d'un système d'acquisition de données, d'un service de pièces détachées et de la documentation technique correspondante. »

Moteur de série et boîte de vitesses PDK de la 911 GT3

Le moteur Boxer haut régime six cylindres d'une cylindrée de 4,0 litres est largement repris de la GT3 de série, mais développe une puissance maximale de 379 kW (515 ch, 911 GT3: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km)) à 8 500 tr/min, tandis que le régime maximal atteint les 9 000 tr/min. Dans sa version course, le silencieux arrière modifié intègre un catalyseur, mais est dépourvu de filtre à particules. La transmission de force est assurée par une boîte de vitesses à double embrayage et sept rapports, identique à celle du modèle de série. Diverses fonctions telles que la sélection automatique ou manuelle des rapports via les palettes au volant sont conservées.

Au niveau du châssis, les clients de la Challenge bénéficieront de nombreux composants issus de la compétition, notamment de la 911 Cup. Les amortisseurs fonctionnent selon une courbe caractéristique propre au sport automobile. Le stabilisateur transversal de série offre trois réglages. Les pneus slicks de compétition non profilés sont montés sur des jantes 18 pouces et fixés à l'aide du système à cinq trous de série. La Challenge s'inspire ici de la 911 GT4 R récemment dévoilée. Le système de freinage de compétition, avec ses disques en acier (380 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière), est lui aussi repris de la GT4 R.

Carrosserie et cockpit : équipements de sécurité de pointe

Les dimensions de la 911 Challenge sont identiques à celles de la GT3, de même que toutes les pièces de carrosserie essentielles. Un système de levage pneumatique trois points est inclus de série. À l'arrière, un feu de pluie certifié par la FIA a été ajouté, tandis que le capot avant s'ouvre grâce à des fixations rapides intégrées. L'aileron arrière, réglable mécaniquement, propose quatre angles différents. À l'intérieur, la différence avec la version homologuée pour la route est plus marquée, puisque tous les matériaux d'isolation, tapis et habillages ont disparu. En contrepartie, la cellule de sécurité soudée renforce la structure du véhicule et protège le pilote en cas de choc. Parmi les équipements de sécurité supplémentaires, on retrouve notamment un réservoir de carburant FT3 de 110 litres, un siège baquet de course réglable avec ceinture à six points et un système d'extinction d'incendie. Conçue comme une voiture de compétition non homologuée pour la route, la Challenge ne fait aucun compromis sur circuit.

La nouvelle hiérarchie des voitures de course dérivées de la 911

Située en entrée de gamme, la nouvelle 911 Challenge succède à la Cayman GT4 Clubsport originelle et à la plus récente 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Le modèle de compétition le plus abordable de Porsche saura séduire aussi bien les débutants que les pilotes chevronnés. Il est principalement destiné aux championnats monomarque tels que les Porsche Challenges et les Trophées. En tant que successeur direct de la 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la 911 GT4 R est conçue pour la catégorie GT4 internationale. Ce segment de la compétition client connaît l'une des plus fortes croissances au monde. La 911 Cup participe quant à elle à la Porsche Mobil 1 Supercup, au championnat national Carrera Cup et à d'autres compétitions Porsche. Cette voiture de course polyvalente est également plébiscitée en endurance et dans les courses GT multimarques. La 911 GT3 R est engagée par des équipes clientes dans des compétitions GT3 internationales, conformément au règlement de la FIA. Ce modèle haut de gamme a déjà remporté des victoires de catégorie au Mans, décroché le Trophée Endurance pour les équipes et les pilotes en Championnat du monde d'endurance, ainsi que deux titres de pilote et un titre de constructeur en DTM. En juin dernier, il a ajouté à son palmarès la victoire au classement général des 24 Heures de Spa-Francorchamps.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_339162_en.mp4

Image Sublines

Path: La nouvelle 911 Challenge, conçue pour la compétition automobile sans compromis/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: La nouvelle 911 Challenge, conçue pour la compétition automobile sans compromis/Images/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser

Path: La nouvelle 911 Challenge, conçue pour la compétition automobile sans compromis/Images/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT4 R, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT4 R

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/motorsports/porsche-911-challenge-customer-motorsport-43137.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0c920e61-e706-4304-a6f4-9255509e75b3.zip