Un concept d'affichage et de commande revisité

06/12/2024 Un concept d'affichage et de commande revisité

Le Taycan est doté de la toute dernière génération de Porsche Driver Experience qui connaît une véritable amélioration du concept d'affichage et de commande dans de nombreux domaines. Le combiné d'instruments, l'écran central et l'écran en option du côté passager sont dotés d'une interface utilisateur optimisée offrant des fonctions supplémentaires.

Le conducteur peut choisir parmi six vues au total sur le combiné d'instruments. Parmi les nouveautés, l'affichage en 3D du système d'assistance à la conduite : il permet d'afficher un modèle 3D de l'environnement laissant apparaître le tracé de la route, jusqu'à trois voies de circulation et un maximum de six usagers de la route. Un indicateur de batterie configurable a également été ajouté dans le tube de gauche. Celui-ci donne des informations sur l'état actuel de la charge, la température de la batterie, la puissance de charge actuelle ainsi que le SoC cible pendant le processus de charge. L'écran central peut désormais être configuré de manière encore plus personnalisée. Chaque application peut être déplacée à l'endroit souhaité et enregistrée pour accès direct.

Sur le volant sport multifonction le bouton « Skip » remplace le bouton de récupération d'énergie. Le commutateur de mode présent sur le volant est à présent de série. Le menu déroulant sur le Porsche Communication Management (PCM) permet au conducteur de configurer chacun des modes de conduite, à l'exception du mode « Normal », puis de les sauvegarder. Du fait de cette possibilité de personnalisation, le mode « Individual » disparaît. Le conducteur du Taycan peut associer la fonction de récupération à la touche dièse librement configurable.

Sur les modèles Taycan équipés du pack Sport Chrono et de la batterie Performance Plus, un bouton spécial pour la fonction Push-to-Pass se trouve sur le commutateur de mode (voir chapitre Entraînement). La logique de commande est également repensée avec le levier de commande à gauche derrière le volant qui permet de commander les systèmes d'assistance au conducteur. Ce levier peut être déplacé dans les quatre directions. Pour modifier la vitesse du régulateur de vitesse, il suffit de pousser légèrement ou plus fortement le levier vers le haut ou vers le bas. La vitesse présélectionnée varie alors par paliers de un ou dix km/h. Si l'on appuie sur le bouton Mode intégré au levier de commande, les systèmes d'assistance peuvent également être réglés directement sur l'écran du conducteur ou l'écran central à l'aide de menus contextuels.

Le Taycan Cross Turismo dispose d'un mode de conduite Gravel supplémentaire pour les terrains non carrossables. Ce programme de conduite peut désormais être activé directement via le sélecteur de modes.

L'affichage tête haute (HUD) en option affiche des informations pertinentes pour la conduite au-dessus du volant et aide ainsi le conducteur à rester informé et pleinement concentré en permanence. Avec le nouveau concept Porsche Driver Experience, le Taycan profite d'un affichage HUD optimisé. La présentation de plusieurs affichages a été revue, notamment le powermètre et l'affichage Sport Chrono. Pour la première fois sont présentées des fonctions telles que Push-to-Pass, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) ainsi que l'icône des stations de recharge.

L'option HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage) comprend un rétroviseur intérieur avec, et c'est une nouveauté, des boutons intégrés pour la commande à distance par radio. Il suffit désormais d'appuyer sur un bouton pour commander les portes du garage ou de la propriété, les systèmes d'alarme ainsi que les éclairages extérieurs et intérieurs.

Intégration renforcée d'Apple CarPlay et, pour la première fois, de la vidéo embarquée

Les fonctionnalités d'Apple CarPlay ont encore été améliorées et intégrées plus profondément dans les affichages et les fonctions du véhicule. Ainsi, il est désormais possible d'afficher des fonctions telles que « Téléphone » dans le combiné d'instruments. De plus, l'application My Porsche située dans Apple CarPlay permet de contrôler les fonctions du véhicule directement depuis l'écosystème d'Apple CarPlay. Il est ainsi possible de changer de station de radio, mais aussi de régler la climatisation et l'éclairage

d'ambiance. Android Auto™ est également disponible, ce qui permet d'utiliser les fonctions des smartphones Android™ de manière intelligente et sûre dans le véhicule.

La nouvelle fonction de vidéo embarquée permet de regarder des vidéos en streaming sur l'écran central et sur celui du passager. Un film spécial garantit en outre que l'écran ne soit pas visible depuis le siège du conducteur. Il est ainsi possible de diffuser sans danger des contenus vidéo sur l'écran du passager, même pendant la conduite. La vidéo embarquée est disponible via le fournisseur tiers ScreenHits.[1] Différents fournisseurs de streaming peuvent ensuite être intégrés en fonction du marché.

[1] Un abonnement séparé est nécessaire pour utiliser ScreenHits. Les clients ayant déjà souscrit au pack Porsche Connect profitent d'un bon d'achat valable trois ans auprès de ScreenHits. Ce bon peut être utilisé sur le portail My Porsche ou dans l'application My Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-Driver-Experience-und-die-Connectivity.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/19e16153-a656-42ea-9e57-12f5b86d8251.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart