

Trois, pour répondre à tous les besoins de mobilité

18/11/2024 Trois, pour répondre à tous les besoins de mobilité

En proposant une voiture de sport purement électrique, Porsche est entré en 2019 dans une nouvelle ère avec le Taycan. Celui-ci est décliné en trois variantes de construction : la berline sportive Taycan , le Taycan Cross Turismo et le Taycan Sport Turismo .

La berline sportive quatre portes est la première version à avoir été proposée. La pureté de son design marqua immédiatement pour le Taycan le début d'une nouvelle ère. De face, la sportive électrique semble particulièrement large et plate, avec des ailes fortement bombées. Sa silhouette est définie par la ligne de toit sportive qui descend vers l'arrière. La partie latérale est également caractéristique avec sa forte sculpture. La cabine élancée, un montant C fortement rétracté et les ailes à épaules prononcées conduisent à une accentuation de la partie arrière typique de la marque.

Le Taycan Cross Turismo possède tous les points forts du Taycan, comme des performances supérieures et une grande autonomie. À cela s'ajoutent plus d'espace pour la tête des passagers à

l'arrière et un volume de coffre maximal de plus de 1 200 litres derrière le grand hayon. Les éléments du Pack Design tout-terrain comprennent des enjoliveurs de passage de roue, des parties inférieures indépendantes à l'avant et à l'arrière ainsi que des bas de caisse latéraux. Lorsqu'il est combiné au pack Design tout-terrain, le Cross Turismo est doté de volets spéciaux aux coins des pare-chocs avant et arrière et aux extrémités des seuils de porte. Ceux-ci garantissent une ligne extérieure affirmée tout en protégeant des projections de pierres. La transmission intégrale est de série. Le Taycan Cross Turismo a été lancé sur le marché au cours de l'été 2021.

Ce modèle s'adresse à ceux qui souhaitent allier l'aptitude à l'usage quotidien du Taycan Cross Turismo à la dynamique sur route de la berline sportive Taycan. Le Taycan Sport Turismo partage avec le Taycan Cross Turismo sa silhouette sportive, sa ligne de toit plongeant vers l'arrière et son format fonctionnel. Toutefois, contrairement au Taycan Cross Turismo, le Taycan Sport Turismo renonce aux éléments de design tout-terrain. Le lancement a eu lieu au printemps 2022.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-drei-Karosserieversionen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1b63b2a7-855b-44e4-82ba-ec5a58859b24.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart