

Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle

18/07/2024 Mit dem Panamera Turbo S E-Hybrid und dem Panamera GTS präsentiert Porsche die sportlichen Spitzenmodelle der Baureihe. Die besonders fahraktive Abstimmung des Panamera GTS setzt Maßstäbe in Sachen Purismus und Agilität. Der Turbo S E-Hybrid wiederum überzeugt mit seiner Bandbreite zwischen luxuriösen Fahreigenschaften und rundstreckentauglicher Top-Performance.

Der Porsche Panamera hat das Segment der Luxuslimousinen neu definiert. Er verbindet auf einzigartige Weise geschmeidigen Fahrkomfort mit den Eigenschaften eines Porsche-Sportwagens. Jetzt ergänzen zwei besonders leistungsstarke und sportliche Varianten das Modellangebot. Sie setzen unterschiedliche Schwerpunkte: Der Panamera GTS ist eine fahraktive Sportlimousine, bei der das emotionale Fahrerlebnis im Vordergrund steht. Der Panamera Turbo S E-Hybrid positioniert sich als leistungsstärkstes, schnellstes und besonders luxuriöses Derivat an der Spitze der Baureihe. Das Topmodell ist der neue Rekordhalter in der offiziellen Rangliste der schnellsten Verbrenner und Hybrid-Luxuslimousinen auf der Nürburgring-Nordschleife.

In beiden Modellen kommt der weiterentwickelte 4,0-Liter-Biturbo-V8 (Panamera GTS (WLTP):

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 - 12,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 288 - 274 g/km; CO_2-Klasse: G; Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP): Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 1,6 - 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,5 - 10,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 29,3 - 27,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 36 - 31 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G) zum Einsatz, der bereits den Panamera Turbo E-Hybrid antreibt. Der kraftvolle Motor ist bereits auf die strengen Anforderungen der künftigen Abgasnorm Euro 7 vorbereitet. Die Umstellung von Twin-Scroll- auf Mono-Scroll-Turbolader verkürzt die Warmlaufphase seiner Katalysatoren. Abgastemperaturen von bis zu 1.000° C und die damit verbundene, sauberere Verbrennung sowie die Anhebung des mittleren Spitzendrucks auf 140 bar in den Brennräumen steigern die Effizienz des Antriebs insbesondere im hochdynamischen Bereich. Das 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wurde grundlegend neu konstruiert. Mit optimierten kraftübertragenden Flächen und einer höheren thermischen Belastbarkeit ist es in der Lage, das enorme Antriebsmoment des Panamera Turbo S E-Hybrid umzusetzen.

Der stärkste Panamera: Panamera Turbo S E-Hybrid

Traditionell steht die Modellbezeichnung Turbo bei Porsche für die sportliche Spitze unter den vorrangig für die Straße bestimmten Modellvarianten. Gleichzeitig signalisiert der Turbo-Schriftzug Technologieführerschaft im jeweiligen Segment. Die Kombination aus hocheffizienten Verbrennungsmotoren und Elektroantrieb ermöglicht besonders leistungsstarke Antriebe und außergewöhnliche Performance.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid ist der bislang stärkste in Serie gebaute Panamera. Sein V8-Biturbo leistet 441 kW (599 PS), die Leistung der vollständig in das Gehäuse und in den Kühlkreislauf des PDK integrierten E-Maschine beträgt 140 kW (190 PS). Die Systemleistung konnte gegenüber dem Vorgänger um 75 kW (102 PS) auf 575 kW (782 PS) gesteigert werden, das Systemdrehmoment wuchs um 150 Nm auf 1.000 Nm. Der Panamera Turbo S E-Hybrid beschleunigt in 2,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h. Dies entspricht einer Verbesserung um 25 km/h und 0,5 Sekunden.

Gleichzeitig lässt sich der neue Panamera Turbo S E-Hybrid sehr effizient fahren. Sein Hybrid-Antriebsstrang ermöglicht im Vergleich zur Vorgängergeneration eine größere elektrische Reichweite, schnelleres Laden und ein agileres Ansprechverhalten. Mit einer Kapazität von 25,9 kWh (brutto) speichert die Hochvoltbatterie 45 Prozent mehr Energie als die des Vorgängers. Dies resultiert beim stärksten Panamera in einer elektrischen Reichweite von bis zu 88 km (WLTP EAER City). Mit der auf 88 kW gesteigerten Rekuperationsleistung fährt der Panamera Turbo S E-Hybrid im rein elektrischen Modus effizienter als zuvor. An einer geeigneten Stromquelle lädt der 11-kW-On-Board-AC-Lader die Batterie in rund zwei Stunden und 39 Minuten von null auf 100 Prozent.

Eigenständiges Design der Turbo-Modelle

Porsche unterstreicht die Rolle der Turbo-Modelle als Spitze der Baureihe mit einem eigenständigen Heckunterteil sowie einem spezifischen Bugteil in Wagenfarbe. Am Heck runden in Dunkelbronze verchromte Endrohre das Bild ab. Zum Serienumfang beim Turbo S E-Hybrid gehört zudem die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit gelb lackierten Bremssätteln. Wahlweise ist die E-Hybrid-typische Farbe Acid-Green erhältlich.

Exklusiv den Turbo-Modellen vorbehalten ist der edel-metallische Grauton Turbonit. Der Panamera Turbo S E-Hybrid trägt diesen Farbton an den Airblades an der Fahrzeugfront, an einer Spange im Heckunterteil sowie an den geschmiedeten 21-Zoll Panamera-Turbo-S-Rädern mit Zentralverschluss. Im Innenraum setzt Porsche beispielsweise Akzentleisten, Gurtbänder sowie Bedienelemente in der Mittelkonsole und am Lenkrad in Turbonit ein. Hinzu kommen Turbonit-Kontrastnähte an Sitzen, Türverkleidungen, Instrumententafel und Fußmatten. Der Dachhimmel ist komplett mit dem raulederähnlichen Material Race-Tex bezogen.

Panamera Turbo S E-Hybrid mit neuem Rekord

Schon vor seiner Markteinführung hat der neue Panamera Turbo S E-Hybrid eine Bestzeit aufgestellt. Porsche-Testfahrer Lars Kern (36) absolvierte eine komplette Runde (20,832 Kilometer) auf der Nürburgring-Nordschleife in nur 7:24,172 Minuten. Mit dieser notariell beglaubigten Zeit holt sich Porsche den Rekord für die schnellste Oberklasse-Limousine mit Verbrenner und Hybrid in der offiziellen Rangliste der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG zurück. Der neue Panamera unterbietet die bisherige Bestzeit in dieser Fahrzeugklasse um 3,62 Sekunden. Lars Kern fuhr die Rekordrunde am 12. Juli 2024. Der Rekord-Panamera war zum Schutz des Fahrers mit einem Rennsitz und einem Sicherheitskäfig ausgerüstet, entsprach ansonsten aber dem Serienstand.

Bereits in den Jahren 2016 und 2020 hatte Lars Kern jeweils einen Nordschleifen-Klassenrekord mit dem Panamera erzielt, zuletzt im Panamera Turbo S. Die erneut schnellere Zeit des neuen Panamera Turbo S E-Hybrid belegt die konsequente Weiterentwicklung des viertürigen Sportwagens. Mit der neuen Zeit unterbot Lars Kern seinen Rekord aus dem Jahr 2020 um 5,64 Sekunden.

Track-Reifen und Aerokit Carbon für Panamera Turbo-Modelle

Mit diesem Klassenrekord beweist der neue Panamera seine Leistungsfähigkeit. Einen großen Anteil daran haben das neue Aerokit Carbon und speziell entwickelte UHP-Reifen von Michelin. Das Aerokit ist für die Sportlimousinen-Modelle von Panamera Turbo und Turbo S E-Hybrid erhältlich. Es umfasst unter anderem Airblades, Schwellerverkleidungen sowie einen Heckdiffusor aus Carbon und optimiert die aerodynamische Balance für den Rundstreckeneinsatz. Die Bugspoilerlippe eliminiert den Auftrieb an der Vorderachse komplett. In Verbindung mit dem Gurney Flap am adaptiven 4-Wege-Heckspoiler

entsteht so in Summe Abtrieb.

Bei einer Geschwindigkeit von 200 km/h verbessert das Kit den Anpressdruck um 60 Kilogramm und erlaubt noch höhere Geschwindigkeiten in schnellen Kurvenpassagen. Reifen vom Typ Michelin Pilot Sport Cup 2 mit NO-Markierung verbessern die Traktion zusätzlich. Die Michelin Pilot Sport Cup 2-Bereifung in der Größe 275/35 ZR 21 vorne und 325/30 ZR 21 wurde speziell für den Panamera entwickelt und für den dynamischen Einsatz optimiert.

Umfangreiche Ausstattung im Panamera Turbo S E-Hybrid

Porsche stattet das Spitzenmodell der Panamera-Baureihe serienmäßig mit dem Aktivfahrwerk Porsche Active Ride aus. Dieses innovative Fahrwerk ist an ein Hochvoltsystem mit 400V gekoppelt und daher nur in Panamera-Modellen mit E-Hybridantrieb technisch darstellbar. Jeder Stoßdämpfer verfügt über eine elektrisch betriebene Hydraulikpumpe, die aktiv Kräfte in Zug- oder Druckrichtung aufbaut. Auf diese Weise kompensiert das Fahrwerk Karosseriebewegungen nahezu vollständig und hält das Fahrzeug bei dynamischen Fahrmanövern in der Waagerechten. Die Technologie ermöglicht innovative Funktionen wie die Überkompensation von Nick- und Wankneigungen. Zudem passt sie die Radlastverteilung an das Grip-Niveau an und optimiert so die Traktion. Zur umfangreichen Ausstattung des Panamera Turbo S E-Hybrid gehören außerdem alle fahrdynamischen Regelsysteme, die Hinterachslenkung, die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit 440 Millimeter großen Bremsscheiben vorne und 380 Millimeter Durchmesser hinten, sowie ein Bose®-Soundsystem.

Der fahraktivste Panamera: Panamera GTS

Das Kürzel GTS steht für „Gran Turismo Sport". Porsche-Modelle mit dieser Bezeichnung stehen für eine Extraportion Sportlichkeit und ein Maximum an Fahrspaß bei hoher Alltagstauglichkeit. Ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, ein exklusives SportDesign-Paket und ein sportlich-hochwertiger Innenraum zeichnen gemäß dieser Philosophie auch den Panamera GTS aus. Er stellt eine besonders direkte und fahraktive Variante der Oberklasse-Sportlimousine dar. Der kraftvolle, umfassend überarbeitete V8-Biturbo-Motor hat einen großen Anteil am besonders intensiven Fahrerlebnis im Panamera GTS. Er bietet eine lineare Kraftentfaltung, die auch bei Drehzahlen von mehr als 6.000/min deutlich spürbar ist.

Der Motor leistet 368 kW (500 PS), 20 PS mehr als der Antrieb des Vorgängers. Das Ergebnis sind bessere Fahrleistungen und mehr Dynamik. Der viertürige Sportwagen beschleunigt in 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 302 km/h. Die serienmäßige Sportabgasanlage des Panamera GTS wurde speziell mit dem Ziel eines kraftvollen und emotionalen Klangbilds entwickelt.

Porsche hat das serienmäßige Zweikammer-Zweiventil-Luftfahrwerk inklusive PASM im Panamera GTS betont sportlich abgestimmt. Die Tieferlegung um 10 Millimeter sowie verstärkte Stabilisatoren führen

zu einem spürbar direkteren Fahrerlebnis bei niedriger Grundfederrate. Die elektronisch gesteuerte Differenzialsperre PTV Plus verteilt das Drehmoment stets optimal zwischen den Rädern. In Summe sorgen diese Maßnahmen für mehr Aufbauruhe und reduzierte Nick- und Wankbewegungen in jedem Geschwindigkeitsbereich. Gleichzeitig erfordert das Plus an Dynamik keine nennenswerten Komforteinbußen.

Design und Ausstattung im exklusiven GTS-Stil

Die GTS-Modelle von Porsche zeichnen sich über alle Baureihen hinweg durch ein eigenständiges, sportliches Design aus. Schwarze GTS-Schriftzüge an den Fahrzeugflanken und am Heck, eine spezielle Frontpartie, abgedunkelte HD-Matrix-LED-Scheinwerfer und -Heckleuchten sowie rote Bremssättel machen auch den Panamera GTS unverwechselbar. Das serienmäßige Sport-Paket umfasst Karosserieanbauteile in Schwarz Seidenmatt. Dazu gehören Schwellerverkleidungen, Einlagen im Frontbereich, seitliche Fensterleisten und das Heckunterteil. Die Endrohre der Sportabgasanlage sind in Dunkelbronze gehalten. Das schafft einen spannenden Kontrast. Einen weiteren Akzent setzen die anthrazitgrau lackierten 21-Zoll-Turbo S-Räder mit Zentralverschluss.

Im Interieur verarbeitet Porsche das raulederähnliche Material Race-Tex großzügig. Es überzieht den Dachhimmel, die Armauflagen und Türverkleidungen sowie die Mittelbahnen der 18-fach verstellbaren adaptiven Sportsitze. Zusätzlich bietet Porsche zwei GTS-spezifische Interieur-Pakete in Karminrot und Schiefergrau neo an. Ziernähte und Gurte tragen die Farbe des jeweils gewählten Pakets. Ein Interieur-Paket in Carbon matt steht ebenfalls zur Wahl. Zur Serienausstattung des Panamera GTS gehören unter anderem ein Bose®-Soundsystem und das Sport-Chrono-Paket mit Stoppuhr und Push-to-Pass-Funktion.

Markteinführung

Der Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid und der Panamera GTS sind ab sofort als Sportlimousine bestellbar. Beide Modelle profitieren von den zahlreichen Neuerungen der dritten Generation. Dazu zählen das Bedienkonzept Porsche Driver Experience, das hochauflösende und besonders weit leuchtende HD-Matrix LED-Licht, umfangreich erweiterte Konnektivitätsfunktionen wie eine tiefere Integration von Apple CarPlay®, Videostreaming auf dem optionalen Beifahrerdisplay sowie die Möglichkeit, das Fahrzeug per Smartphone-App remote zu parken. Die Executive-Variante des Panamera Turbo S E-Hybrid mit langem Radstand wird marktspezifisch angeboten. Zum Serienumfang zählen die 4-Zonen-Klimaautomatik und die große Mittelkonsole. Den Panamera GTS gibt es ausschließlich als Sportlimousine mit kurzem Radstand.

Die Auslieferungen in Deutschland starten im Herbst 2024.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,8 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,8 – 18,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,4 – 11,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 284 – 265 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/291061_de_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290705_de_3000000.mp4

Bildunterschriften

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera Turbo S E-Hybrid

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera Turbo S E-Hybrid

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera Turbo S E-Hybrid

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Panamera Turbo S E-Hybrid, Interieur, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Interieur des Panamera Turbo S E-Hybrid

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_5.jpg
Titel: Panamera Turbo S E-Hybrid, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera Turbo S E-Hybrid

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_6.jpg
Titel: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera GTS

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_7.jpg
Titel: Panamera GTS, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Panamera GTS

Pfad: Sportlich und luxuriös: Die neuen Panamera-Spitzenmodelle/Bilder/Bild_8.jpg
Titel: Panamera GTS, Interieur, 2024, Porsche AG
Bildunterschrift: Interieur des Panamera GTS

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/produkte/porsche-panamera-turbo-s-e-hybrid-und-panamera-gts-36863.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1d737df6-3a05-4b73-8389-64b978b5e4f2.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.com/en/article/291016.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart