# Hasta 678 kilómetros sin parada de carga

**23/09/2024** Hasta 678 kilómetros sin parada de carga

Durante la carga, los Clientes de Porsche se benefician de la amplia mejora de la serie en varios aspectos: el Taycan actualizado necesita aún menos paradas de carga que su predecesor, y se puede cargar en casa o en un pedestal de carga de forma más rápida y cómoda. Traducido a cifras, esto implica que, en función de la variante de carrocería y motor, la autonomía WLTP aumenta hasta 678 kilómetros, un aumento de 175 kilómetros o de un 35 %.

El Taycan actualizado no solo necesita menos paradas de carga que su predecesor, sino que también puede volver a cargarse más rápido: en los pedestales de carga de CC con 800 voltios puede cargarse, por ejemplo, con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. Gracias al aumento de la robustez de carga se pueden alcanzar grandes potencias de carga de más de 300 kW durante hasta cinco minutos. De este modo, el tiempo de carga del 10 al 80 por ciento del estado de carga (SoC) se reduce en casi cuatro minutos, hasta casi los 18 minutos, a pesar de que la capacidad de la batería es un de 12 por ciento mayor.

## Tiempos de carga más cortos gracias a la nueva arquitectura de carga

Además de la batería Performance, Porsche también ha desarrollado notablemente la arquitectura de carga. El nuevo Combined Booster Charger (CBC) sustituye al convertidor CC/CC y al impulsor de alto voltaje de la primera generación. Gracias a sus módulos de potencia de nuevo desarrollo y a su concepto de refrigeración optimizado, los pilares de 800 voltios permiten ahora una potencia de carga de hasta 320 kW, 50 kW más que en el modelo anterior. En los pedestales de carga de 400 voltios se puede cargar con hasta 150 kW. En estos, el tiempo de carga es de unos 35 minutos.

El CBC también incluye una unidad de distribución de potencia (PDU). Esta actúa como interfaz para la infraestructura de carga de CC y se utiliza como distribuidor de red de tracción en la parte delantera del vehículo durante la carga.

El cargador de a bordo de CA de serie con 11 kW ha recibido un nuevo controlador para lograr un proceso de carga más robusto. Además, el nuevo software inicia la comunicación con el pedestal de carga mucho más rápido y autoriza así el proceso de carga de inmediato.

## Ahora de serie en todos los Taycan: la tapa eléctrica del puerto de carga

La tapa eléctrica del puerto de carga se incluye ahora de serie. Como antes, se puede abrir y cerrar desde el exterior mediante un gesto de la mano o accionarla en el interior mediante el panel de control de la consola central. Gracias a la base de carga modificada, el conector de carga se puede bloquear y desbloquear mejor. Si se extrae el conector, la tapa eléctrica del puerto de carga se cierra automáticamente. La tapa del puerto de carga está diseñada para seguir funcionando incluso en condiciones de hielo y nieve.

La toma de carga está iluminada, lo que facilita el manejo en condiciones de mala visibilidad. Una indicación en la tapa del puerto de carga informa sobre el proceso de carga. Entre las ocho opciones de visualización, ahora también se incluyen las correspondientes a la pausa de carga y la inicialización.

## Planificación de rutas más rápida y estructura más clara: Porsche Charging Planner

El Porsche Charging Planner ayuda a los conductores del Taycan a planificar paradas de carga y tiene en cuenta la cantidad de tráfico, el tiempo de conducción y la duración de la carga a lo largo de la ruta. El

cálculo se realiza ahora en línea de forma predeterminada. Esto lo hace tres veces más rápido que su predecesor. Si no hay conectividad, el cálculo se realiza sin conexión en el vehículo. El ajuste de la optimización de rutas en el modo de conducción Range también se puede realizar directamente en el menú «Planificación de carga». En los modos de asistencia «Conducción asistida» y «Limitador» se tiene en cuenta automáticamente la velocidad máxima de crucero determinada.

Además, el Charging Planner desempeña un papel fundamental en la carga rápida y, con el guiado de ruta activo, prepara la batería para el próximo proceso de carga de forma más óptima.

El Charging Planner está estructurado de forma más clara. Ahora, por ejemplo, los conductores pueden preseleccionar el nivel de carga mínimo deseado en el destino en la vista de mapa del monitor de ruta. El ajuste se realiza con ayuda de un botón deslizante virtual en la pantalla central. Durante la planificación de rutas es posible favorecer o excluir (lo que se conoce como "blacklisting") puntos de carga según criterios como, por ejemplo, la potencia de carga y la función Plug and Charge de los pedestales. En el futuro, se les dará prioridad a las estaciones de carga con varios cargadores de carga rápida de más de 150 kW de potencia automáticamente en la planificación de rutas.

La versión más reciente del Charging Planner contiene además información más detallada sobre los puntos de interés (POI). Por ejemplo, se informa del horario de apertura de los puntos de carga y de si hay aseos y restaurantes en la parada de carga. También se muestra el número de pilares libres.

La función Plug and Charge sigue ofreciendo una gran comodidad de carga. El conductor solo debe enchufar el cable de carga en los puntos de carga adecuados y asegurarse de que el conector esté bloqueado. El Taycan se encarga de la autenticación, el inicio de la carga y el pago mediante la comunicación con el sistema de carga con la ayuda de certificados instalados en el vehículo.

## Acerca del Porsche Charging Service

El Porsche Charging Service permite acceder a puntos de carga de diferentes proveedores en todo el mundo. Actualmente, en Europa hay casi 600 000 puntos de carga repartidos en 24 países. De ellos, 35 000 disponen de una potencia de carga de 150 kW o superior, como las más de 600 estaciones de carga rápida de la red IONITY en Europa. El año pasado, Porsche participó en otra ronda de financiación para esta empresa conjunta.

Porsche también tiene previsto instalar estaciones de carga rápida propias con una experiencia de carga acorde con la Marca a lo largo de las rutas de tráfico más importantes de Europa. En el verano de 2023 comenzó a funcionar como ubicación piloto el primer Porsche Charging Lounge en Bingen am Rhein: a tan solo dos minutos del cruce de las autopistas A60/A61, hay disponibles seis pedestales de carga rápida de CC de 300 kW y cuatro puntos de carga de CA de 22 kW cada uno. A este le seguirán otros Porsche Charging Lounge que, en principio, se han previsto para Alemania, Austria y Suiza.

Además, más de 845 concesionarios Porsche han contribuido de forma notable al desarrollo de la red

mundial de infraestructuras de carga. Hasta ahora se han puesto en servicio más de 1500 puntos de carga de alto rendimiento para los Clientes. China dispone de una red exclusiva con casi 300 puntos de carga. Además, en colaboración con distintos socios se han implementado ya más de 400 puntos de carga de este tipo en países como España, Italia, Corea, Japón y Brasil. En EE. UU., Porsche utiliza la red de "Electrify America", que ofrece actualmente más de 3500 puntos de carga rápida en más de 800 estaciones.

También en lo que respecta a la carga con CA, Porsche sigue ampliando la infraestructura con Porsche Destination Charging. Actualmente, ya hay más de 5000 puntos de carga en destinos de lujo de 86 países especialmente populares entre los Clientes de Porsche. Para finales de 2025, habrá más de 7500. En los nuevos emplazamientos europeos ya se utilizan cargadores con 22 kW en lugar de 11 kW. En las estaciones existentes, la actualización se realizará de forma gradual.

## MEDIA ENQUIRIES

**Mayk Wienkötter**

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

### Consumption data

**Taycan Turbo S** (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

### Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S - Fast charging
Subline: Taycan Turbo S - fast charging

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Die-Reichweite-und-das-Laden.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/201c7503-9266-403c-a38b-9544f1c1a089.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart