

La nouvelle Porsche 911 Dakar

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

17/11/2022 Porsche fête une première mondiale très particulière au Los Angeles Auto Show : la nouvelle Porsche 911 Dakar est aussi à l'aise hors des routes goudronnées que sur route.

Ce modèle exclusif, limité à 2 500 unités, montre que le concept de la Porsche 911 ne connaît guère de limites. Mais il rappelle aussi la première victoire générale de Porsche au Rallye Paris–Dakar de 1984, ainsi que la naissance de la transmission intégrale sur la Porsche 911. C'est pourquoi la nouvelle 911 Dakar est proposée en option avec un pack Rallye Design qui évoque la championne iconique de 1984.

Le premier détail frappant de la Porsche 911 Dakar, c'est sa garde au sol : elle est plus élevée de 50 mm que celle d'une 911 Carrera à châssis sport. De plus, le système de levage, de série, peut soulever l'avant et l'arrière du véhicule de 30 mm supplémentaires. La garde au sol et l'angle de rampe atteignent ainsi le niveau des SUV classiques. Le système de levage ne sert pas seulement à franchir lentement les obstacles, il fait partie intégrante d'un châssis entièrement revu. Le réglage « niveau élevé » est disponible jusqu'à une vitesse de 170 km/h pour une conduite tout-terrain ambitieuse. Au-delà de

cette vitesse, la voiture redescend automatiquement à son niveau normal.

Les pneus Pirelli Scorpion All Terrain Plus, de dimensions 245/45 ZR 19 à l'avant et 295/40 ZR 20 à l'arrière, s'accordent parfaitement avec l'allure sportive tout-terrain du véhicule. Leur profil grossier a une profondeur de neuf millimètres, les flancs renforcés et la chape sont composés de deux couches de carcasse. Le pneu de la Porsche 911 Dakar est ainsi adapté aux conditions de terrain difficiles et offre une grande résistance aux coupures. Des pneus été et hiver de type Pirelli P Zero sont disponibles en option, eux aussi dotés de deux couches de carcasse. Mais, de série, c'est le pneu tout-terrain qui équipe la voiture, offrant une dynamique typique des voitures de sport, même sur route.

Une traction magistrale sur tous les terrains

Avec ses 480 ch (353 kW) de puissance et un couple maximal de 570 Nm, le six cylindres biturbo de trois litres livre des performances magistrales, accompagnées de la sonorité du Boxer, si présente et chargée d'émotions. Il permet à cette nouvelle voiture de sport de franchir le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes. Quant à sa vitesse maximale, elle est limitée à 240 km/h par les pneus tout-terrain.

De série, le moteur est couplé à une boîte PDK à huit rapports et à la transmission intégrale Porsche. L'équipement de série inclut aussi la direction de l'essieu arrière, les supports de moteur empruntés à la 911 GT3 et l'antiroulis PDCC. L'interaction de tous ces composants permet à la 911 Dakar d'être aussi dynamique sur le sable et la terre que sur la Boucle Nord du Nürburgring. La performance maximale en tout-terrain est également assurée par deux nouveaux modes de conduite sélectionnables au volant à l'aide d'un bouton rotatif. Le mode Rallye, qui privilégie la transmission intégrale à l'arrière, est adapté aux terrains meubles et accidentés. En mode Offroad, le niveau élevé est automatiquement activé. Ce mode est conçu pour une traction maximale sur les terrains difficiles et sur le sable. Les deux nouveaux modes de conduite permettent également d'activer le nouveau Rallye Launch Control, qui assure une accélération impressionnante sur terrain meuble et autorise un patinage des roues d'environ 20 pour cent.

Disponible en option avec une galerie ou une tente de toit

La 911 Dakar a pour autres signes distinctifs un tout nouvel aileron arrière fixe de conception légère en PRFC et un capot avant en PRFC, emprunté à la 911 GT3, avec des ouvertures d'échappement saisissantes. De plus, elle présente, de série, des détails typiques du tout-terrain comme les crochets de remorquage rouges forgés en aluminium à l'avant et à l'arrière, des ailes et des seuils de porte élargis, ainsi que des protections en acier inoxydable à l'avant, à l'arrière et sur les seuils de porte. Les prises d'air latérales de l'avant redessiné sont aussi protégées des projections de pierres par des grilles en acier inoxydable.

Le toit de la Porsche 911 Dakar porte à l'arrière une prise de 12 volts bien visible pour les phares de la galerie de toit optionnelle. D'une capacité de 42 kg, il accueille sans problème des accessoires typiques

du rallye comme les bidons d'essence et d'eau, les pelles pliantes et les rampes de remorquage. Une tente de toit est également disponible pour cette 911 Dakar.

À l'intérieur, la 911 Dakar souligne ses ambitions sportives par des sièges baquet intégral de série et la suppression des sièges arrière. Un vitrage léger et une batterie légère réduisent encore le poids du véhicule. Au final, avec ses 1 605 kg, la Porsche 911 Dakar ne pèse que 10 kg de plus qu'une 911 Carrera 4 GTS équipée d'une boîte PDK.

L'intérieur de la Dakar se distingue par son équipement race-tex de série aux surpiqûres couleur Shade Green, également proposé en exclusivité pour la 911 Dakar en peinture extérieure métallisée. En option, le pack Rallye Sport est disponible avec un arceau de sécurité, des ceintures six points et un extincteur.

Un pack Rallye Design à l'image de la championne du Dakar 1984

L'essence même du pack Rallye Design optionnel est la manufacture Porsche Exclusive. C'est la première fois que Porsche combine sur une voiture de série une peinture bicolore et un habillage décoratif. Sur le flanc du véhicule, le client peut choisir un numéro de départ personnalisé entre 1 et 999.

Outre les bandes décoratives rouge et or, la 911 Dakar équipée du pack Rallye Design, dont l'aspect s'inspire de la championne du Dakar de 1984, porte également la griffe « Roughroads » sur les portes. Nom commercial protégé, ce terme reflète le concept de la 911 Dakar et son aptitude à être utilisée hors routes goudronnées. Les jantes peintes en blanc et la bande de phares arrière, rouge, contrairement aux véhicules de série, viennent compléter cette allure unique. L'habitacle est composé d'autres détails majeurs : des surfaces en cuir et en race-tex ainsi que des ceintures de sécurité et des éléments en Bleu requin.

La nouvelle Porsche 911 Dakar sera disponible en mars chez les concessionnaires. Elle peut être commandée dès maintenant et son prix de départ est de 268 700 CHF, TVA comprise. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : * kit de réparation de pneus, ioniseur, écrous de roues antivol.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Modèle précédent)

911 Carrera (Modèle précédent)

911 GT3 (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/229816_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/230142_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/229800_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/229091_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-911-dakar-premiere-mondiale-auto-show-los-angeles-30424.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/235e004f-4254-4b8c-9bb3-7c8ba7a7eb4e.zip