

Tres récords del Taycan Turbo GT con paquete Weissach en tres continentes

23/10/2024 Tras batir récords en los trazados Nürburgring Nordschleife y Weathertech Raceway Laguna Seca, en California, el Taycan Turbo GT con paquete Weissach también ha logrado el éxito en el Circuito Internacional de Shanghái, de 5,4 kilómetros de longitud.

Con un tiempo de 2:11,28 minutos, el piloto de desarrollo de Porsche Lars Kern ha establecido el tiempo de referencia para un coche de serie en esta pista de Fórmula 1.

“Cada circuito tiene sus propios retos. Para demostrar lo completo que es el conjunto del Taycan Turbo GT con el paquete Weissach, nos propusimos marcar el mejor tiempo por vuelta en tres muy diferentes de todo el mundo”, afirma Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan. “Todas las cosas buenas vienen de tres en tres. Con los mejores tiempos en la región alemana de Eifel, en California y en China, el Taycan ha alcanzado el éxito a nivel internacional”.

Taycan Turbo GT a 300 km/h en el circuito

“El tiempo no nos ha puesto las cosas fáciles. Ha llovido ligeramente una y otra vez, por lo que la pista ha estado húmeda hasta el último momento. Ahora estoy aún más impresionado por el equilibrio y el rendimiento del Taycan. Al final de la recta de salida hay que pisar el freno a fondo para entrar en la llamada curva caracol”, explica el piloto de desarrollo Lars Kern. La curva debe su nombre a su forma: se va cerrando a medida que avanza y está modelada estructuralmente según el diseño de una concha de caracol. “Acelerar a la salida de la curva caracol también es muy importante para alcanzar la máxima velocidad posible antes del siguiente viraje a la izquierda”, comenta Lars Kern.

“En el resto de la pista también se alcanzan velocidades extremadamente altas. Con el Taycan Turbo GT vi exactamente 300 km/h en el velocímetro en el punto más rápido. El sistema de propulsión del Taycan Turbo GT, diseñado para ofrecer la máxima tracción y rendimiento, ha demostrado una vez más su valía en estas condiciones”.

Además, el Modo Ataque demostró sus ventajas en este circuito de Fórmula 1. Con esta función *boost*, se pueden aplicar hasta 163 CV (120 kW) de potencia adicional durante 10 segundos.

Por razones de seguridad, la unidad del récord está equipada con un completo equipamiento extra, que incluye una jaula antivuelco y un asiento *baquet* de competición. Estas medidas aumentan el peso total y no pueden compensarse completamente eliminando partes del equipamiento interior. También se montaron los neumáticos opcionales Pirelli Trofeo RS para la vuelta rápida.

Con la incorporación del Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach, Porsche amplió su gama de berlinas deportivas eléctricas en la primavera de 2024. Poseen un inversor de pulsos más potente y eficiente en el eje trasero, con carburo de silicio como material semiconductor. Ambas variantes pueden lograr breves aumentos de potencia máxima, hasta superar los 1.100 CV.

Con medidas inteligentes de construcción ligera, Porsche ha reducido hasta 75 kilogramos el peso del Taycan Turbo GT, con relación al Taycan Turbo S. Varias piezas de carbono contribuyen a ello. El Taycan Turbo GT con paquete Weissach está concebido con un marcado enfoque en la pista, prescindiendo de los asientos traseros en favor de una mejor relación entre potencia y peso.

La suspensión Porsche Active Ride con un ajuste específico GT se incluye de serie en ambas versiones. En situaciones de conducción dinámica, esta suspensión garantiza una conexión casi perfecta con la carretera gracias a una distribución equilibrada de las cargas sobre las ruedas. El Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach están disponibles en España con un precio final de 248.685 euros.

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/taycan-turbo-gt-weissach-record-shanghai-37628.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40429328-b376-40a3-86f7-66479d9668a7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart