

Cifras, logros y récords del Taycan, el Porsche que inauguró una nueva era

21/10/2024 Porsche presentó el Taycan, su primer automóvil cien por cien eléctrico, el 4 de septiembre de 2019, en un simbólico acto celebrado simultáneamente en tres continentes: las Cataratas del Niágara, una granja solar cerca de Berlín y el parque eólico en la isla Pingtan, en China.

Como pionero de la gama de automóviles eléctricos de Porsche, el Taycan supuso la entrada de la marca en su nueva era e-performance. Siguiendo la filosofía 911, se trataba de renovarse sin perder la identidad, vinculando la herencia con el futuro.

Porsche marcó dos condiciones irrenunciables en el desarrollo del Taycan: el primer deportivo eléctrico de la marca tenía que ser un verdadero Porsche y suponer una alternativa perfectamente válida a los vehículos con motor de combustión. También tenía que ser un referente en lujo digital y ofrecer comodidad para cuatro pasajeros.

Cinco años después de su lanzamiento, ha cumplido todas sus promesas. El Taycan se conduce, se ve y se siente como un Porsche. Ha batido récords en los circuitos y despierta las emociones que solo Porsche puede generar. También ha permitido a sus propietarios disfrutar del espíritu de la marca y de las últimas tecnologías digitales en un automóvil eléctrico sin limitaciones, gracias a sus innovadoras tecnologías y al completo ecosistema de recarga que Porsche ha creado alrededor de él.

Desde las versiones iniciales, la gama Taycan ha ido creciendo a lo largo de los años hasta ofrecer tres carrocerías y cuatro opciones de propulsión. En febrero de 2024 Porsche actualizó el Taycan de forma exhaustiva, dando un nuevo salto adelante en todos los terrenos: prestaciones, autonomía, velocidad y eestabilidad de carga, diseño y equipamiento.

Las cifras de ventas (cerca de 150.000 unidades comercializadas hasta ahora), los premios conseguidos (entre ellos, los World Luxury Car -Coche de Lujo del Mundo- y World Performance Car of the Year -Deportivo del Año en el Mundo- de los World Car of the Year Awards 2020) y el reconocimiento de sus propietarios respaldan el éxito del Taycan, que ya se ha ganado un merecido lugar en la historia de Porsche.

Tecnologías pioneras

Porsche desarrolló tecnologías revolucionarias para el Taycan. Fue el primer vehículo de producción con un sistema eléctrico de 800 voltios, en lugar de los habituales 400, lo que aporta ventajas en el tiempo de carga y la reducción de peso.

El motor eléctrico, la transmisión y el inversor se agrupan en un conjunto de formas muy compactas y con una elevada densidad de potencia. Una característica especial de sus motores eléctricos es el diseño "en horquilla" de las bobinas del estátor, lo que aumenta la potencia y el par. La transmisión de dos velocidades ubicada en el eje trasero es otro elemento innovador, que permite al Taycan acelerar con contundencia en la salida desde parado y asegurar una alta eficiencia y grandes reservas de potencia a velocidades elevadas.

Porsche utiliza para el chasis del Taycan un control central que conecta todos los sistemas. El Porsche 4D Chassis Control analiza y sincroniza todas las funciones que intervienen en la dinámica de conducción en tiempo real. El nuevo Taycan viene con suspensión neumática adaptativa de serie. La nueva suspensión Porsche Active Ride opcional ofrece un rango de funcionamiento entre comodidad y dinamismo sin precedentes.

Nueva fábrica en el corazón de Zuffenhausen

El montaje de este modelo se lleva a cabo en una "fábrica del futuro", es decir, flexible, conectada en red y con tecnología de producción 4.0. Es un paso más hacia la "Fábrica de Impacto Cero", libre de contaminación ambiental. La producción del Porsche Taycan 100 % eléctrico en Zuffenhausen es

neutral en CO_2.

"La nueva planta refleja la tradición de la marca y envía una señal clara sobre el futuro de Porsche", dice Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística. "Fue una decisión deliberada fabricar el Taycan en Zuffenhausen, donde están el corazón y el alma de la marca".

Un historial constante de logros

El Taycan mostró sus credenciales antes de su lanzamiento. Puso de manifiesto la consistencia de su motor y su batería en una prueba extenuante, que incluyó 26 *tests* de aceleración de 0 a 200 km/h; completó 3.425 kilómetros en 24 horas en Nardò sin problemas; y estableció un nuevo récord para coches deportivos 100 % eléctricos de cuatro puertas en Nürburgring. El propio Taycan ha rebajado ese tiempo (7:42 minutos) en dos ocasiones en estos cinco años. En 2022, Lars Kern marca un registro de 7:33 minutos al volante de un Taycan Turbo S; y, en 2024, logra un tiempo de 7:07.55 minutos con un Taycan de preserie de segunda generación.

Otros valores que hablan del dinamismo del Taycan son sus cifras de potencia y aceleración, que lo sitúan a la cabeza de todos los modelos de la marca. En su lanzamiento en 2019, las primeras versiones de la gama fueron los Taycan Turbo S y Taycan Turbo, con una potencia de hasta 761 CV (560 kW) y hasta 680 CV (500 kW), y una aceleración de 0 a 100 km/h en 2,8 y en 3,2 segundos, respectivamente.

Los actuales Taycan Turbo GT y Taycan Turbo GT con paquete Weissach tienen una potencia de 789 CV (580 kW), que aumenta hasta 1.034 CV (760 kW) o hasta 1.108 CV (815 kW) durante dos segundos con el Launch Control. El Taycan Turbo GT necesita solo 2,3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h (2,2 segundos si lleva el paquete Weissach).

Viajar cada vez más rápido

Un Porsche de propulsión eléctrica no solamente tiene que ir rápido, sino que también debe viajar rápido y poder cargarse a toda velocidad. Dependiendo de la variante de carrocería y de motor, la autonomía WLTP del nuevo Taycan puede llegar hasta 678 kilómetros, un incremento de 175 km, equivalente a un 35 % respecto al modelo anterior. El Taycan actualizado también se recarga más rápido: en postes de corriente continua (CC) de 800 voltios se puede cargar con una potencia de hasta 320 kW y con una ventana de carga rápida más amplia.

Estas nuevas características le permiten reducir a la mitad el tiempo necesario para pasar de una carga del 10 % al 80 % en comparación con el modelo precedente. En el Taycan de primera generación, el tiempo de carga del 10 % al 80 % a 15 grados centígrados era de 37 minutos; en las mismas condiciones, el nuevo Taycan tarda sólo 18 minutos, a pesar de tener una batería de mayor tamaño.

“Seguimos confiando en nuestra estrategia de “viaje rápido” en lo que respecta a la electromovilidad: breves paradas de carga rápida combinadas con grandes autonomías reales gracias a sistemas de propulsión eficientes”, ha declarado Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan.

Un modelo en constante evolución

El Taycan se estrenó en 2019 en versiones Turbo S y Turbo, con una potencia de hasta 761 CV (560 kW) y hasta 680 CV (500 kW), y una autonomía de 412 y 450 kilómetros, respectivamente. La velocidad máxima de los dos modelos de tracción total era de 260 km/h.

Un mes después de lanza el Taycan 4S, disponible con dos tamaños de batería: con la Performance consigue hasta 530 CV de potencia (390 kW) y con la Performance Plus hasta 571 CV (420 kW). En ambas variantes el Taycan 4S acelera de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. En el caso de la batería Performance, la autonomía es de 407 kilómetros, una cifra que pasa a los 463 kilómetros con la Performance Plus.

En enero de 2021 nace la cuarta versión, que se convierte en el modelo de acceso a la gama. El Taycan tiene tracción trasera y se puede elegir entre baterías de dos tamaños. Con la Performance de serie, el nuevo modelo dispone de hasta 408 caballos (300 kW). Esa potencia se aumenta hasta los 476 CV (350 kW) con la batería opcional Performance Plus. La autonomía, según el ciclo de homologación WLTP, es de hasta 431 o 484 kilómetros, respectivamente. El Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos, independientemente de la batería empleada. Su velocidad máxima es de 230 km/h en ambas configuraciones.

En marzo de 2021 se presenta el Taycan Cross Turismo, un deportivo eléctrico más polivalente. Las cuatro versiones de este modelo (Taycan 4 Cross Turismo, 4S Cross Turismo, Turbo Cross Turismo y Turbo S Cross Turismo) están disponibles desde su lanzamiento e incorporan la batería Performance Plus de 93,4 kWh.

En agosto de 2021 el Taycan se actualiza con más autonomía, más conectividad y nuevos colores. “Nuestros vehículos se someten a un desarrollo técnico continuo. Esto forma parte del ADN Porsche”, dice Kevin Giek, Vicepresidente de la gama Taycan.

En noviembre de ese mismo año debuta en el Salón del Automóvil de Los Ángeles la tercera variante de carrocería del Taycan, el Sport Turismo, dirigido a quienes quieren la funcionalidad del Taycan Cross Turismo con la dinámica de la berlina deportiva Taycan. También se presentan las versiones GTS para el Taycan y el recién llegado Sport Turismo. El Taycan GTS es el primero en superar la barrera de los 500 kilómetros de autonomía. Tiene una potencia de 598 caballos (440 kW) con *overboost* cuando se utiliza el Launch Control y acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos, con cualquiera de las dos carrocerías.

El nuevo Taycan

En febrero de 2024 se presenta el nuevo Taycan. “A finales de 2019, iniciamos la nueva era de la movilidad eléctrica con el Taycan. Inmediatamente demostró ser un coche revolucionario, pionero e innovador”, afirma el Director de la Gama Taycan, Kevin Giek. “Esta historia de éxito continúa con un modelo completamente actualizado que alcanza nuevas cotas en términos de prestaciones, con un dinamismo y un placer de conducción excepcionales. Al mismo tiempo, hemos podido mejorar la eficiencia, la autonomía, la facilidad de uso diario y la comodidad”.

Las nuevas versiones del Taycan actualizado tienen más potencia, más autonomía, más aceleración y cargan más rápido, además de con una mayor estabilidad. Style Porsche también ha perfeccionado el diseño y diferenciado aún más los modelos Turbo. Todas las versiones cuentan con un equipamiento de serie ampliado y con la última generación del Porsche Driver Experience, que ofrece un concepto de visualización y de control mejorados.

Las tres variantes de carrocería, la berlina deportiva, el versátil Taycan Cross Turismo (que está disponible con un paquete Offroad) y el deportivo y práctico Taycan Sport Turismo, cuentan con numerosas modificaciones desde la fecha de lanzamiento. En cada caso, pueden llevar cuatro opciones de motorización, con versiones de tracción trasera y total. Un mes después de la presentación del actualizado Taycan, se amplía la gama con las versiones Taycan Turbo GT y Taycan Turbo GT con paquete Weissach.

Cronología del Porsche Taycan

15-09-2015. Presentación mundial del primer *concept car* de cuatro plazas propulsado por batería, el Mission E, precursor del Taycan.

08-03-2018. El *concept car* Mission E Cross Turismo se presenta en el Salón del Automóvil de Ginebra.

08-06-2018. Se anuncia el nombre del primer deportivo Porsche 100 % eléctrico: Taycan, cuyo significado aproximado es «caballo joven y brioso».

28-03-2019. El Taycan completa la última fase de pruebas de conducción antes de que dé comienzo la producción en serie.

15-07-2019. El Taycan da varias vueltas rápidas en el circuito de Nueva York de la Fórmula E.

19-08-2019. Un prototipo del Taycan completa con éxito una prueba de resistencia en Nardò.

26-08-2019. El nuevo Porsche Taycan establece el récord para coches deportivos 100 % eléctricos de

cuatro puertas en Nürburgring, al completar una vuelta en 7:42 minutos.

04-09-2019. Estreno mundial del Taycan en tres continentes al mismo tiempo.

06-09-2019. Porsche inaugura en Zuffenhausen las nuevas instalaciones para la producción del Taycan.

09-09-2019. Comienza la producción del Taycan en Zuffenhausen.

14-10-2019. Se presenta la tercera versión de la gama, el Taycan 4S.

09-04-2020. Doble victoria del Porsche Taycan en los premios World Car of the Year: Coche de Lujo del Mundo y Deportivo del Año en el Mundo.

14-07-2020. El Porsche Taycan, elegido el coche más innovador del mundo en el informe AutomotiveINNOVATIONS del Center of Automotive Management.

19-08-2020. Primeras mejoras en la gama: más aceleración y un sistema de carga mejorado.

24-11-2020. El Porsche Taycan entra en el Libro Guinness de los Récords™ al conseguir un récord mundial de *drifting* .

20-01-2021. Porsche amplía la gama con el nuevo Taycan, la cuarta variante de su primera berlina deportiva cien por cien eléctrica.

24-02-2021. El Porsche Taycan Cross Turismo completa la última fase de pruebas.

04-03-2021. Presentación mundial del Taycan Cross Turismo.

23-03-2021. Actualización de *software* para los primeros Taycan.

25-08-2021. El Taycan se actualiza: más autonomía, más conectividad y nuevos colores.

17-11-2021. Se presenta la tercera variante de carrocería del Taycan, el Sport Turismo, junto con las versiones GTS.

18-01-2022. El Porsche Taycan, nuevo coche de seguridad en la Fórmula E.

20-05-2022. Se presenta el exclusivo Taycan GTS Hockenheimring Edition.

20-07-2022. Actualización de *software* para la gama Taycan: aumento de la eficiencia, nuevas funciones y mejoras en el PCM, en Porsche Connect y en los sistemas de asistencia.

10-08-2022. Nuevo récord en Nürburgring: Lars Kern marca un registro de 7 minutos y 33 segundos al volante de un Taycan Turbo S.

08-11-2022. El Porsche Taycan alcanza las 100.000 unidades producidas.

02-01-2024. Nuevo récord en Nürburgring de Lars Kern al volante de un Taycan de preserie, con un tiempo de vuelta de 7:07.55 minutos, 26 segundos más rápida que su último récord.

23-01-2024. Última fase intensiva de pruebas del nuevo Taycan.

02-02-2024. El nuevo Taycan demuestra su autonomía real de 587 kilómetros en un recorrido entre Los Ángeles y San Diego.

07-02-2024. Porsche presenta el nuevo Taycan, con más potencia, más autonomía, más aceleración y más rapidez y estabilidad en la carga.

23-02-2024. Un Taycan Turbo GT con paquete Weissach pilotado por Lars Kern obtiene el récord en Laguna Seca para un coche eléctrico de producción, con un tiempo de 1:27,87 minutos.

11-03-2024. Se amplía la gama con las versiones Taycan Turbo GT y Taycan Turbo GT con paquete Weissach, el Porsche de serie más potente de todos los tiempos: ambas variantes pueden dar puntualmente más de 1.100 CV de potencia.

07-05-2024. El Taycan Turbo GT, nuevo coche de seguridad para la Fórmula E.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo (Predecessor model)

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.0 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S, 2019, Porsche AG
Subline: Presentación mundial del Porsche Taycan en septiembre de 2019.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan Turbo, 2019, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan, septiembre de 2019.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_3.jpg
Title: Taycan Turbo S: batería Performance Plus de 93,4 kWh, 2019, Porsche AG
Subline: Batería del sistema eléctrico de 800 voltios.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_4.jpg
Title: Fábrica del Taycan, Zuffenhausen, 2019, Porsche AG
Subline: Comienzo de la producción del Taycan en Zuffenhausen en 2019.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_5.jpg
Title: Taycan, Nardò, 2019, Porsche AG
Subline: Pruebas de resistencia con un prototipo del Taycan en Nardò en 2019.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_6.jpg
Title: Taycan 4S Cross Turismo, Taycan Turbo S Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan Cross Turismo en 2021.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_7.jpg
Title: Taycan Turbo S, 911, 2021, Porsche AG
Subline: Actualización en septiembre de 2021 con incremento de la autonomía, mejora de la conectividad y nuevos colores.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_8.jpg
Title: v1.jpg
Subline: Taycan GTS Sport Turismo, presentado en el Salón de Los Ángeles de 2021.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_9.jpg
Title: Taycan, Taycan Turbo Cross Turismo y Taycan 4S Sport Turismo (i-d), 2024, Porsche AG
Subline: Gama Taycan 2024.

Path: Porsche Taycan 2019-2024/fotos/img_10.jpg
Title: Taycan Turbo GT con paquete Weissach, Porsche AG
Subline: Taycan Turbo GT con paquete Weissach en 2024.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/historia-taycan-j1-2019-j2-2024-37610.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/413d63a6-4a41-47dd-a2bf-e968c184a1d3.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart