

Personalizzazione fin nei minimi dettagli: una Porsche Taycan Turbo GT unica nel suo genere

16/07/2026 Sono già tre le berline sportive elettriche della Casa di Zuffenhausen acquistate da un cliente svizzero. Si tratta di un vero e proprio sostenitore delle elettriche prestazionali che non ha avuto dubbi su quale sarebbe stata la sua nuova vettura sportiva quando Porsche ha annunciato il lancio della Taycan Turbo GT come nuovo modello top di gamma. E la scelta è caduta su una versione davvero speciale di questa auto: in collaborazione con il Porsche Zentrum di Lugano e con gli esperti del programma Sonderwunsch, dalla versione più potente della gamma Taycan è nato un esemplare che ridefinisce il concetto di personalizzazione nell'ambito delle auto a trazione esclusivamente elettrica, elevandolo al contempo a un livello superiore.

«Da molti anni il programma Sonderwunsch rappresenta l'avanguardia della nostra offerta di personalizzazione», ha dichiarato Alexander Fabig, Head of Product and Customization Programs presso Porsche. «Personalizzare una Taycan a questo livello, su richiesta di un cliente, ha rappresentato per noi l'occasione di esaudire un desiderio davvero speciale, cosa che abbiamo fatto con grande entusiasmo».

Complessivamente, gli optional del programma Sonderwunsch selezionati per questa auto sono circa trenta, di cui oltre la metà rappresentano soluzioni completamente inedite, applicate per la prima volta su questa sportiva.

Il cliente si è rivolto agli esperti del programma Sonderwunsch con idee molto chiare, mettendo a loro disposizione una rappresentazione digitale del design della sua vettura ideale. L'ispirazione alla base di questo progetto nasce dai riflessi di luce che si creano sul Lago di Lugano, quando, all'alba e al tramonto, la superficie dell'acqua si accende di eleganti tonalità arancioni e dorate. Si tratta di un fenomeno naturale che, da sempre, suscita nel cliente una particolare emozione e rappresenta l'essenza del concept. Partendo da questa base, è stata avviata una riflessione congiunta per individuare le soluzioni stilistiche più adatte a trasferire tali sensazioni negli elementi esterni e interni della vettura sportiva, interpretandole in modo coerente, esclusivo e distintivo. Tre incontri svoltisi di persona a Zuffenhausen e numerose consultazioni tra il cliente e il team Sonderwunsch hanno scandito un percorso che ha dato vita a una Taycan Turbo GT capace di coniugare dinamismo sportivo ed eleganza classica in una forma assolutamente unica nel suo genere.

«Come la Svizzera, anche il programma Sonderwunsch è sinonimo di individualità, qualità e autentica maestria artigianale», ha commentato Holger Gerrmann, Chief Executive Officer di Porsche Schweiz AG. «Con questa Taycan Turbo GT, il programma Sonderwunsch mostra in modo straordinario come la creatività personale possa conferire a una vettura un carattere davvero inconfondibile».

Gli esterni: eleganza classica in tinta Nordic Gold Metallic

La personalizzazione inizia con la verniciatura in tinta Nordic Gold Metallic, realizzata in esclusiva in base al campione fornito dal cliente. Si tratta di una tonalità calda che va dal giallo all'arancione e poi al rosso e ricorda l'oro finissimo, riprendendo la tonalità Gold Metallic che Porsche ha utilizzato per la prima volta all'inizio degli anni '70 sulle 911 e sulle 914. Verso la fine degli anni Duemila, la tonalità è stata riproposta per la 911 (modello 997), la 718 (987) e la Cayenne GTS.

Delicati contrasti creano accenti raffinati: lo scudetto Porsche in tonalità Turbonite spicca sul cofano anteriore, mentre la parte superiore delle calotte degli specchietti retrovisori esterni, i montanti centrali e il flap di Gurney dello spoiler posteriore adattivo sono rifiniti in nero lucido. Gli inserti della sezione frontale e delle minigonne laterali sono in tonalità Neodimio satinato, colore che ritorna anche sul bordo esterno dei cerchi leggeri forgiati Turbo GT da 21 pollici. I cerchi sono verniciati in nero satinato, completati da coprivalvole neri, contrappesi neri e coprimozzi con scudo Porsche in Turbonite.

Gli interni: tessuto con motivo Pepita, materiali raffinati e cura dei dettagli

Anche all'interno, la Taycan Turbo GT interpreta con la stessa cura un design originale per quanto

riguarda i colori e i materiali. Un elemento di particolare richiamo visivo sono i sedili: le fasce centrali sono rivestite in tessuto con motivo Pepita nero/grigio ardesia, mentre i rivestimenti sono realizzati in raffinata pelle liscia color Grigio Sasso e in Racetex nero sui supporti laterali e sui poggiatesta. Le impunture decorative color Gesso, insieme ai profili e al logo «turbo GT» ricamato in Beige Mojave, aggiungono un tocco elegante. Anche il cruscotto e i pannelli delle portiere abbinano il Grigio Sasso e il nero a cuciture nei colori Gesso e Beige Mojave. La cura per i dettagli si coglie anche nell'esclusivo sportello che chiude il vano portaoggetti, impreziosito da un rivestimento in pelle Grigio Sasso su cui è impresso il logo Sonderwunsch.

Numerosi sono gli elementi verniciati in tonalità Neodimio, tra cui la leva del cambio, le bocchette dell'aria, i profili dei portabicchieri e gli apriporta. Sulla cornice dei portabicchieri è applicata una targhetta recante la scritta "Sonderwunsch". Il volante sportivo GT personalizzato, dal design funzionale ed ergonomico, presenta una corona in Racetex; l'indicatore delle ore 12 è in tinta Beige Mojave. Il modulo airbag è rivestito in pelle e ha un profilo in tinta Neodimio. Il design del volante è valorizzato da razze centrali in carbonio con viti a vista.

L'orologio Sport Chrono sul cruscotto riprende la tonalità della carrozzeria: cassa e anello interno sono in tinta Nordic Gold Metallic. Sui listelli sottoporta è presente la scritta «turbo GT» illuminata arancione. Nell'abitacolo sono presenti cinture di sicurezza in Beige Atacama, tappetini speciali, una custodia portadocumenti rifinita a mano e una chiave personalizzata dello stesso colore della carrozzeria, con relativo astuccio.

Informazioni sulla Taycan Turbo GT

Con una potenza di picco temporanea che arriva a 815 kW (1.108 CV)[1], la Taycan Turbo GT è il modello di serie più potente dell'intera gamma. Sull'asse posteriore è montato un inverter a impulsi particolarmente potente ed efficiente che utilizza il carburo di silicio come materiale semiconduttore.

Grazie all'impiego di intelligenti soluzioni strutturali ultraleggere, Porsche è riuscita a ridurre il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi rispetto alla Taycan Turbo S. A questo risultato contribuiscono diversi elementi in carbonio. L'auto è equipaggiata di serie con il telaio Porsche Active Ride, con taratura specifica GT. In situazioni di guida dinamica, questo elemento garantisce un'aderenza alla strada pressoché perfetta grazie a una distribuzione bilanciata del carico tra le ruote.

[1]Per maggiori dettagli sul metodo di misurazione: https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan 4S (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/sports-lifestyle/Personalizzazione-fin-nei-minimi-dettagli--una-Porsche-Taycan-Turbo-GT-unica-nel-suo-genere.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/43b775a1-9011-4aab-8d8a-070f94257d4f.zip