

Luftgekühlt celebra en Atlanta el legado de los Porsche refrigerados por aire

12/10/2026 Autos nuevos, historias nuevas y escenarios distintos: cada edición de Luftgekühlt ofrece una perspectiva renovada de la cultura Porsche de motor refrigerado por aire. En Luft 12, Atlanta, sede de Porsche Cars North America, fue el escenario.

Desde su primera edición, una reunión en un estacionamiento de Los Ángeles en 2014, organizada por Patrick Long, ganador de su categoría en Le Mans en dos ocasiones, y Howie Idelson, director creativo, Luftgekühlt se ha convertido en un evento único. Cada edición atrae a miles de personas y cuenta con seguidores en todo el mundo.

Es una exhibición de autos que sigue su propio camino. Se realiza en un espacio cultural, por lo general, en un lugar completamente nuevo y presenta distintos autos, temas e historias

El hogar de Porsche en Estados Unidos

Este año, Luftgekühlt llegó a Town at Trilith, un centro cultural al sur de Atlanta, Georgia, ciudad donde Porsche Cars North America tiene su sede desde 1998.

Las alertas de huracán obligaron a los organizadores a retrasar el inicio varias horas. Aun así, 8.000 aficionados hicieron el viaje. Cuando finalmente el clima se mantuvo despejado, pudieron recorrer 300 autos en exhibición, alineados en avenidas que, durante un fin de semana, se convirtieron en una de las grandes exposiciones de Porsche del mundo.

Como en cada edición de Luftgekühlt, los autos, y sus historias, fueron seleccionados cuidadosamente. Quienes quieren exhibir su Porsche deben enviar una solicitud con una descripción, su historia e imágenes. El equipo de Luft revisa cada una. “Cada evento es una evolución de una evolución”, dice Jeff Zwart, director creativo de Luft, cuya trayectoria abarca el cine, la publicidad y las carreras. “Queremos encontrar nuevas historias que contar”.

50 años del Porsche 935

Este año se cumplieron 50 años de la creación del Porsche 935, el auto de competencia definitivo con motor refrigerado por aire. Para conmemorar la ocasión, el equipo de Luft reunió tres unidades amarillas que compitieron con los hermanos Whittington, además de un 935 de Brumos. Entre ellas estaba un auto de gran importancia para Porsche y con un vínculo directo con Atlanta: el Porsche 935-K3 que ganó Le Mans en 1979, pilotado por los hermanos Don y Bill Whittington y el piloto alemán Klaus Ludwig. ¿La conexión de los Whittington con Atlanta? Aproximadamente cuando ganaron Le Mans con este auto, compraron el circuito Road Atlanta.

El K3 fue el primer auto con motor trasero en ganar la carrera de 24 Horas de Le Mans en la clasificación general y, con razón, fue el gran protagonista de Luft 12.

La historia de la Targa

Se cumplen 70 años de la primera victoria de Porsche en la Targa Florio, la exigente carrera en ruta que se disputó entre 1906 y 1977 en Sicilia, Italia. Fue parte del calendario de carreras de autos deportivos de principios y mediados del siglo XX: una época tan glamurosa como competitiva.

Porsche obtuvo su primera victoria allí en 1956, cuando el italiano Umberto Maglioli condujo en solitario un Porsche 550 A Spyder con motor central y refrigerado por aire. Fue la primera de las 11 victorias de Porsche en la carrera, más que las de cualquier otro fabricante en sus 71 años de historia.

La carrera dio nombre al 911 Targa de 1965, el primer auto deportivo del mundo que combinó la

libertad de conducir a cielo abierto con una barra antivuelco fija. La demanda surgió en Estados Unidos: la distintiva barra fija fue la respuesta de Porsche a la creciente preocupación por la seguridad de los convertibles en ese importante mercado.

Cuatro autos en exhibición dieron vida a esa historia. El primero fue un Porsche 718 RSK de 1959, protagonista de una victoria que estuvo cerca. Después de registrar la vuelta más rápida y liderar gran parte de la carrera de ese año, el RSK perdió la oportunidad de ganar cuando sufrió una falla en la suspensión durante la última vuelta. También estuvieron el Porsche RS 60, ganador en 1960, y el Porsche 904 (Carrera GTS), que ganó la Targa Florio de 1964. Completó el grupo un Porsche 908/3 de 1971, un modelo desarrollado específicamente para enfrentar los exigentes circuitos de la Targa Florio y Nürburgring.

Los Porsche que dieron forma a las historias de la exhibición

Parte de lo que hace especial a Luft 12 es la variedad de historias que cuenta. “Luft es fascinante por su atractivo visual, por sus historias y para quienes disfrutan del aspecto mecánico de los autos. Lo mejor de cada evento es cuando aparecen autos nuevos que aún no habíamos mostrado”, dice Zwart.

Es posible que los visitantes de Luft reconocieran el 917K con los colores de Gulf. Brian Redman marcó el tiempo más rápido con ese mismo auto durante las pruebas de Le Mans de 1970. Después lo compró el piloto de Fórmula 1 Jo Siffert, quien lo alquiló para que apareciera en la película Le Mans, de Steve McQueen, estrenada en 1971. Durante años, el auto permaneció lejos de los reflectores, hasta que lo adquirió la colección Brumos y lo exhibió en Atlanta durante Luft 12.

En contraste, la historia del Porsche 356 A Outlaw de 1957 fue mucho más complicada. Su propietario encontró un 356 oxidado bajo los escombros del sótano de una tienda rural en Carolina del Norte. La parte inferior estaba corroída, así que tomó el techo y lo soldó a otra carrocería en mejores condiciones. Después de varios años con problemas de salud, vendió el proyecto sin terminar en 2004. Veinte años más tarde, el auto apareció a la venta a menos de cuatro kilómetros de su casa, todavía con su letra en las cajas de piezas. En Luft 12, se pudo ver recién restaurado y con su pátina conservada.

Las personas también hacen el evento

Como en una peregrinación, cada Luftgekühlt reúne a personas, familias, amistades y, en algunos casos, caravanas. Algunas son oficiales, como la Caravana de Autos Refrigerados por Aire de Luft; otras se organizan de manera informal entre distintos estados. Las personas son tan importantes para Luft como los autos.

El anfitrión oficial del evento fue Tommy Kendall, el campeón más joven de la historia de IMSA —ganó el título mientras estudiaba—, cuatro veces ganador de la serie Trans-Am y participante en dos ocasiones en las 24 Horas de Le Mans.

Kendall estuvo acompañado por el piloto estadounidense Leh Keen, quien llevó al evento varios Porsche 911 personalizados, creados por Keen Project. Se inspiró en su juventud conduciendo por Georgia, en su carrera automovilística y en los Porsche 911 SC preparados para rally de las décadas de 1970 y 1980.

Según Zwart, cualquiera puede disfrutar de Luftgekühlt. “Siempre ha sido un evento accesible para todos. No hay barreras que impidan acercarse a los autos. Entras y exploras: recorres edificios y salas, calles y avenidas. Descubres los autos, conversas con la gente y conoces sus historias, al leerlas o escucharlas”.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-luftgekuehlt-12-atlanta-43502.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4ca3dc06-8954-4f39-9616-936d23cab19e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart