

Cayenne Electric: consumo combinado de electricidad (WLTP) 22.0 – 19.7 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

El Cayenne se vuelve eléctrico, pero sigue siendo un Porsche.

24/07/2026

Durante más de 20 años, el Cayenne ha marcado el grupo de los SUV como el deportivo más versátil de Porsche. Ahora, en lo que supone un hito tecnológico, combina la propulsión eléctrica con una practicidad probada en el día a día, un confort excepcional en los viajes largos y una capacidad todoterreno sin concesiones.

Tres sistemas de propulsión para el Cayenne: marca nuevos estándares gracias a la electrificación.

Porsche seguirá desarrollando la actual generación del Cayenne con eficientes motores de combustión y propulsión híbrida hasta bien entrada la próxima década. Sin embargo, el nuevo Cayenne Eléctrico es

el único que alcanza un excepcional nivel de rendimiento, marcando así los estándares para el futuro.

Típico de Porsche, típico del Cayenne: más robusto que nunca para el día a día.

Ya sea que se necesite espacio para el equipaje y los pasajeros o la capacidad de remolcar, el Cayenne Eléctrico es un impresionante SUV para el día a día que ofrece hasta 1 588 litros de volumen de carga, un maletero delantero de 90 litros y una capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. En la parte trasera, los pasajeros disfrutan de un espacio y un confort notablemente mayores que nunca.

El Cayenne a medida: individualidad en una variedad sin precedentes.

Nunca antes había sido posible configurar un Cayenne de forma tan personalizada según los gustos de cada uno. Trece colores de carrocería de serie, doce combinaciones de colores para el interior, nueve diseños de llantas y hasta cinco paquetes de interior y cinco de detalles ofrecen a los clientes posibilidades de personalización casi ilimitadas. A través de Porsche Exclusive Manufaktur y del programa Sonderwunsch, es posible hacer realidad deseos individuales, llegando incluso a crear vehículos únicos.

Más comodidad para conductores y pasajeros.

El Cayenne Eléctrico ofrece nuevos detalles de confort, como un sistema eléctrico para los asientos traseros, modos de ambiente, iluminación ambiental con luz de comunicación, calefacción en la superficie y un techo panorámico de cristal con control variable de la luz.

Nueva experiencia de conducción Porsche: una cabina conectada con una lógica clara

El Cayenne Eléctrico incorpora un nuevo concepto de pantallas y controles. La pantalla central Flow Display y el resto de pantallas se integran a la perfección en el interior. Se incluyen controles hápticos para las funciones de uso frecuente. Un nuevo sistema operativo permite funciones como el streaming*, los videojuegos* y el control por voz asistido por IA*; por primera vez en un Porsche, todo ello a través de una interfaz de usuario completamente nueva: Porsche Digital Interaction.

los tiempos.

La refrigeración directa por aceite del motor eléctrico trasero y una batería de alto voltaje con refrigeración por ambos lados, integrada en el diseño, elevan el rendimiento del Cayenne Turbo Eléctrico, el modelo más alto de la gama, a nivel de superdeportivos. Alcanza una velocidad máxima de hasta 260 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en solo 2.5 segundos y desarrolla 850 kW (1 156 HP) con overboost.

Porsche Active Ride: una nueva dimensión entre el confort y la dinámica.

El Cayenne Eléctrico alcanza un equilibrio extraordinario entre agilidad y confort de marcha, que puede potenciarse aún más con la suspensión activa Porsche Active Ride, la dirección del eje trasero con un ángulo de giro de hasta cinco grados y los frenos de alto rendimiento Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Armonía entre forma y función: un nuevo exterior, inconfundiblemente Porsche.

El Cayenne Eléctrico impresiona con un diseño exterior completamente nuevo, sin dejar de ser inconfundiblemente Porsche. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25, es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase. Las nuevas aletas aerodinámicas activas en la parte trasera optimizan el flujo de aire y aumentan la autonomía del modelo de gama alta. Detalles vanguardistas como los gráficos luminosos animados, las puertas sin marco y una banda luminosa trasera con el logotipo 'PORSCHE' iluminado subrayan el moderno lenguaje de diseño.

Una innovación en cuanto a comodidad de recarga: rápida y robusta.

El Cayenne Eléctrico tiene una potencia de recarga de hasta 400 kW. Durante la recuperación de energía, recupera hasta 600 kW, un valor comparable al de la Fórmula E. Su autonomía según el ciclo WLTP supera los 600 kilómetros

---

* Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

**La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país

para obtener más información.

[1]Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS de > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % de SoC hasta un 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-Aspectos-destacados.html