



Passi a volontà

05/07/2024 Un viaggio in auto per chi ama le curve, con i più grandi passi stradali svizzeri: Susten, Grimsel e Furka, San Bernardino, Splügen, Bernina e Albula e altri ancora. Una guida piacevole, curva dopo curva!

Punto di partenza: Wassen

Il punto di partenza di questo viaggio è probabilmente noto ai più grazie alle notizie sul traffico: Wassen nel cantone di Uri. Ingorgi sull'autostrada A2 in direzione del tunnel del Gottardo, soprattutto nei periodi di vacanza. Ma per il viaggio che ci aspetta questo non sarà un problema: eviteremo comunque le autostrade.

Tappa 1: Wassen-Passo del Susten-Passo del Grimsel

Da Wassen (1) il percorso sale ripidamente e in modo diretto: già nel tratto più basso, la strada del Susten (2) mostra perché è una delle strade di valico più famose della Svizzera, con le sue impressionanti gallerie scavate nella montagna e le impegnative combinazioni di curve. La cima del

passo, a 2.259 metri, è attraversata da un tunnel e nel primo tornante dopo la cima del passo si trova un piccolo punto panoramico, perfetto per godersi la bellissima vista prima che la discesa con tunnel e tornanti ci porti a Innertkirchen. Lì svoltiamo a sinistra sulla strada principale 6 e ci troviamo, per così dire, ai piedi del prossimo pezzo forte del viaggio. Dopo che il Passo del Susten ci porta dal Canton Uri al Canton Berna, arriviamo nel Canton Vallese attraverso il Passo del Grimsel, un must per gli amanti dei tornanti: una buona dozzina solo sulla strada per la cima del passo. Il lago artificiale di Grimsel, capace di immagazzinare l'equivalente di 263 milioni di chilowattora di energia elettrica, e il lago Totesee, in cima al passo, offrono una vista bellissima. Tuttavia, consigliamo una sosta fotografica (3) solo in un secondo momento, poiché la discesa offre già una vista sul prossimo leggendario passo: la Furka.

Tappa 2: Passo del Grimsel-Passo della Furka-Andermatt

Il Passo della Furka confina direttamente con il Passo del Grimsel, seguendo subito dopo; un vero Eldorado per gli amanti delle spettacolari strade di valico, con un totale di 16 tornanti tra le due cime del passo. Il Furka è anche una vera e propria celebrità tra le strade di montagna svizzere. Dalla leggendaria apparizione nel film di James Bond "Goldfinger" (1964) ai drammatici video di drift (su un tratto chiuso!) e agli innumerevoli post sui social media con l'iconico ma chiuso Hotel Belvedere (4) sullo sfondo: il Passo della Furka (fino a 2.429 metri sul livello del mare) è una leggenda da non perdere su questo percorso.

La discesa lungo la "strada di James Bond" richiede sterzate e frenate, ma offre l'iconico panorama che si vede nel film di spionaggio. Arrivati ai piedi del passo, prendiamo la strada principale 19 in direzione di Andermatt, dove ci troviamo già sulla strada del passo successivo: in direzione Passo dell'Oberalp. Ma prima di scalare il passo, alto 2.044 metri, è il momento di rifocillarsi. L'Alp-Hittä (5), a 1.840 metri sul livello del mare, con una splendida terrazza solarium, è il luogo ideale per una pausa. Una raffinata selezione di specialità locali, servite con una presentazione accattivante, è anche un piacere per gli occhi. L'Alp-Hittä, sopra Andermatt, offre anche vasti panorami nelle belle giornate e un ampio parcheggio. Cosa si può desiderare di più?

Tappa 3: Passo Andermatt-Lukmanier-Lostallo-San Bernardino

Appena rifocillati, affrontiamo il Passo dell'Oberalp (6), che ha molto da offrire oltre al suo straordinario tunnel ferroviario e stradale poco prima della cima del passo. La discesa ci porta a Disentis, dove l'omonimo monastero cattura immediatamente l'attenzione. Tuttavia, l'abbazia, fondata intorno al 700, non è la nostra attrazione principale. Poco prima, si svolta a destra nella Lukmanier-Strasse. Questo passo collega i Cantoni Grigioni e Ticino. Sebbene il "lucus magnus", in latino "grande foresta", non sia un passo particolarmente alto, a 1.916 metri sul livello del mare, il Lai da Sontga Maria, oltre a un pittoresco lago con un imponente diga in cima al passo (7), offre anche ben 39 chilometri di strade di montagna con dolci tortuosità piacevoli alla guida.

Una volta giunti sul versante ticinese, percorriamo per un breve tratto le autostrade A2 e A13,

attraversiamo nuovamente il confine cantonale con i Grigioni e arriviamo finalmente al Grotto Centena di Lostallo (8) in tempo per la cena. Anche se non si trova geograficamente in Ticino, qui si coltiva il fascino del classico grotto ticinese. In estate, ci si può sedere all'ombra di una radura del bosco e gustare piatti classici come insalate e zuppe, risotti e pasta o specialità di carne cotte sul fuoco.

Dopo il dessert e un caffè, è il momento di trovare un posto dove passare la notte. Sul breve percorso che porta a San Bernardino - direttamente attraverso l'autostrada A13, o meglio ancora attraverso la tortuosa strada statale 13 - ci sono diverse opzioni, come ad esempio l'Hotel Bellevue San Bernardino a Mesocco (9), le cui radici risalgono al XIX secolo.

Tappa 4: San Bernardino-Passo dello Spluga-Poschiavo

A San Bernardino si parte direttamente ai piedi dell'omonimo passo, che naturalmente non ci lasciamo alle spalle attraverso un tunnel, ma per la vecchia strada del passo, che culmina a 2.066 metri sul livello del mare (10). Soprattutto nelle prime ore del mattino, le emozionanti combinazioni di curve incorniciano un affascinante e aspro paesaggio montano. Un inizio perfetto per la giornata, che seguiamo poco dopo svoltando a destra sul Passo dello Spluga a Splügen. Dopo numerose curve e 19 tornanti, attraversiamo il confine con l'Italia a 2.114 metri sul livello del mare. Il percorso ci porta fino al Lago di Como, dove troviamo numerosi posti per prendere un caffè o pranzare sul lungomare del porto di Colico (11).

Con rinnovato vigore, torniamo in Svizzera passando per Sondrio e Tirano, più precisamente per la Val Poschiavo. Dopo questo viaggio in Italia, un caffè è più che meritato. Nel tradizionale centro storico di Poschiavo, l'Hostaria del Borgo (12) offre la cultura del caffè con un tocco personale: qualsiasi motivo fotografico finirà sulla schiuma del cappuccino. Consigliamo di provare!

Tappa 5: Passo Poschiavo-Bernina-Passo dell'Albula

Dopo il buon caffè, è il momento di affrontare il dessert in viaggio. Mancano ancora due passi. Il Passo del Bernina, ben costruito e finemente asfaltato, ci porta a 2.235 metri sul livello del mare. Poco prima, vale la pena fare una sosta fotografica al Lago Bianco (13), in cima al passo, prima che la strada scenda dolcemente di 600 metri di altitudine in 20 chilometri e porti infine a Pontresina e Samedan. Seguiamo la strada principale 27 fino a La Punt-Chamues-ch, dove svoltiamo a sinistra sulla strada dell'Albula. Il Passo dell'Albula (14) è il traguardo perfetto per questa maratona di passi. La salita verso la cima del passo può essere percorsa ad un ritmo fluido e culmina in un lungo rettilineo davanti a uno scenario impressionante in cima al passo a 2.312 metri sul livello del mare. C'è tempo per un'ultima pausa per riprendere fiato e scattare un'ultima foto prima di imboccare il versante nord del passo, più stretto e lungo 24 chilometri, per scendere verso Alvaneu, Tiefencastel e infine Coira, dove ci ricongiungiamo alla rete autostradale.

Info

Punto di partenza: Wassen

Destinazione: Passo dell'Albula

Percorso giorno 1

Distanza: 286 km

Durata del viaggio: 4:59 h

Mappa del percorso: [Link](#)

Percorso giorno 2

Distanza: 232 km

Durata del viaggio: 4:36h

Mappa del percorso: [Link](#)

Route

(1) Wassen

Dorfplatz 2

6484 Wassen

<https://goo.gl/maps/FL8m246QZg8wL9537>

(2) Passo Susten

3863 Innertkirchen

<https://goo.gl/maps/hPaDKgP12ADKP6gw8>

(3) Sosta per foto Passo Grimsel

3999 Obergoms VS

<https://goo.gl/maps/u5JzRpAtcExeNyvs7>

(4) Hotel Belvedere Furkapass

3999 Obergoms VS

<https://goo.gl/maps/RhdWRBoatoWUuRRVA>

(5) Alp-Hittä

6490 Andermatt

<http://www.alphittä.ch>

<https://goo.gl/maps/cdxkW3gz26271Mwr8>

(6) Passo dell'Oberalp

7189 Tavetsch

<https://goo.gl/maps/tXj5PH2LgD5dFJdJ9>

(7) Sosta per foto: Passo del Lucomagno, diga

<https://goo.gl/maps/r62gj4MoAPRoCLLv9>

(8) Grotta Centena

Str. Cantonale

6558 Lostallo

<https://grotto-centena.ch/>

<https://goo.gl/maps/LsY77NA5iiV4KiLU6>

(9) Hotel Bellevue San Bernardino

Strada cantonale

6565 Mesocco

<http://www.bellevue-sanbernardino.ch/>

<https://goo.gl/maps/8hVYTxsqsdm1RmB827>

(10)) Passo del San Bernardino

6565 Mesocco

<https://goo.gl/maps/yVthUZ8tSqw5uRuS7>

(11) Piazza Giuseppe Garibaldi

23823 Colico Piano

<https://goo.gl/maps/ui8kTzDvLsDEL3et8>

(12) Hosteria del Borgo

Via da Mezz 20

7742 Poschiavo

<http://www.hostariadelborgo.ch/>

<https://goo.gl/maps/4bhcYzRTPjTBUWn76>

(13) Sosta per foto: Lago Bianco

<https://goo.gl/maps/2cmJyf9BiMxJz1pA9>

(14) Albula Hospiz

Via d'Alvra 50

7522 La Punt-Chamues-ch

<https://www.albula2315.ch/>

<https://goo.gl/maps/LjDeYUEi2QhddpA17>

MEDIA
ENQUIRIES**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO₂ emissions combined: 295 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/scene-passion/porsche-swiss-roads-718-cayman-gt4-rs-36700.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5ad473af-2afe-4c68-b995-2105c6457d91.zip>