

Souveräne Kraftquelle mit emotionalem Sound

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

09/01/2023 Souveräne Kraftquelle mit emotionalem Sound

Der neue Porsche 911 Dakar verfügt über einen äußerst dynamischen und souveränen Antrieb: der 3,0 Liter () große Sechszylinder-Boxermotor mit Biturboaufladung und 353 kW (480 PS). Das Aggregat liefert schon bei 2.300/min sein maximales Drehmoment von 570 Newtonmetern und hält dieses Kraftniveau bis 5.000/min konstant. Die Ingenieure haben für den 911 Dakar ein emotionales, sehr präsentes Klangerlebnis geschaffen, auch mithilfe der serienmäßigen Sportabgasanlage.

Serienmäßig ist der Sechszylinder-Boxer mit einem Achtgang-PDK gekoppelt, das die Kraft auf alle vier Räder verteilt. Aus dem Stand beschleunigt der neue Offroad-Sportwagen binnen 3,4 Sekunden auf Tempo 100, die Höchstgeschwindigkeit ist bei 240 km/h erreicht (begrenzt durch die All Terrain Reifen).

Für den Offroadeinsatz wurden Luftansaugung und Kühlung modifiziert. Wegen der höheren Staubbelastung, besonders beim Driften, wurden der verstärkte Luftfilter des 911 Turbo verwendet, der Luftfilterkasten mit einem Stützgitter versehen sowie die leistungsfähigeren Lüftermotoren des 911 Turbo verbaut. Sie werden zudem mit 650 Watt starken Lüftern bestückt, die auch während langsamer Geländefahrten bei Hitze die Kühlleistung sicherstellen. Darum wird am Motor ebenfalls der stärkere Generator aus dem 911 Turbo verbaut.

Vom 911 GT3 stammen die Motorlager, mit deren Hilfe sich die Steifigkeit der Aggregate-Anbindung um 100 Prozent erhöht. Das optimiert das Fahrverhalten vor allem bei dynamischen Manövern und reduziert zusätzlich ein Durchschlagen und Aufschwingen des Motors auf unebenem Terrain.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Turbo (Vorgängermodell)

911 Carrera 4 GTS (Vorgängermodell)

911 Carrera (Vorgängermodell)

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_230131_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_de.mp4

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-Dakar/The-powertrain.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6a0b9c10-f5c5-485b-85e7-fc4a34c6d6ea.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart