

El interior: Deportivo y lujoso

24/07/2026 El interior: Deportivo y lujoso

El nuevo 911 Turbo S goza del diseño mejorado del habitáculo de la serie 911. El concepto de mando de Porsche Driver Experience centrado en el eje del conductor permite un manejo aún más fluido e intuitivo del deportivo, sobre todo en conducción dinámica. Como modelo superior de la serie, el Turbo S cuenta con un equipamiento especialmente lujoso y deportivo. Los asientos, reposacabezas, salpicadero, paneles de las puertas y los asientos traseros opcionales están tapizados en cuero liso negro de alta calidad, mientras que las costuras están ejecutadas en el color de contraste Turbonit.

La corona del volante deportivo GT de serie, con selector de modo y calefacción, está tapizada en cuero liso perforado. Las secciones centrales de los asientos y los revestimientos de las puertas muestran una costura con un diseño específico. Numerosos detalles gráficos, incluidos los anagramas "turbo S" en relieve en los reposacabezas de los asientos deportivos de 18 vías con función de memoria, ajustables eléctricamente, reflejan el estatus de buque insignia del 911. El biplaza de serie del 911 Turbo S Coupé es una reminiscencia de la estrategia de construcción ligera de Porsche. Si se desea, el sistema de asientos traseros se puede configurar sin coste adicional. El Porsche equipa siempre el Cabriolet con cuatro asientos.

En el interior, Porsche continúa el posicionamiento claro del 911 Turbo S con el color de contraste Turbonit. Es el modelo Turbo de la serie con mayor proporción de Turbonit en el habitáculo. El noble tono antracita se encuentra en las inserciones de los paneles de las puertas, las superficies de contraste del volante y el cuadro de instrumentos, en los marcos del salpicadero y de la consola central, en el control del aire acondicionado y en la palanca de cambios. Porsche también ejecuta el fondo del techo interior, revestido con el Race-Tex perforado, en tono Turbonit. Además, el tono exclusivo del Turbo adorna el escudo Porsche, los cinturones de seguridad y una parte de los botones de la consola central. En función del color del habitáculo, esto también se aplica a las alfombrillas. Además, como parte del paquete Sport Chrono, la esfera del cronómetro Sport Chrono también está diseñada en Turbonit.

Porsche ofrece de forma opcional por primera vez con el paquete interior en Carbono mate, especialmente diseñado para el Turbo S, molduras decorativas en estructura de carbono con costuras decorativas en neodimio. En caso de seleccionar este paquete, los elementos de las molduras decorativas del salpicadero y del panel de las puertas, así como el embellecedor de la consola central, se mantienen en carbono mate.

Además del paquete del habitáculo de serie en cuero negro, Porsche ofrece para el 911 Turbo S diferentes paquetes de cuero bitono y otras variantes de cuero monocromos en las que las costuras se pueden realizar en crayón en lugar de en Turbonit. Además, se puede elegir entre el elegante cuero Club en los colores Negro Basalto, Marrón Trufa y en la combinación Negro Basalto/Cognac Clásico. La oferta de Porsche Exclusive Manufaktur permite personalizar aún más el 911 Turbo S. Por ejemplo, las costuras, los cinturones de seguridad, la esfera del cronómetro Sport Chrono y el cuentarrevoluciones digital brillan en Amarillo Racing si se desea.

Además, se pueden elegir alfombrillas personalizadas mediante Porsche Exclusive Manufaktur. También se puede personalizar la carpeta de documentación, las molduras de paso de las puertas y la llave del vehículo según los deseos y gustos individuales. Además, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece un estampado personalizado para la tapa del compartimento portaobjetos.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323898_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/pfv-porsche-911-turbo-s/Interior-y-paquetes-de-habitáculo.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart