# Porsche Mission S: nová interpretace podstaty sportovního vozu

**15/10/2026** V rámci strategické transformace „Sportwagenschmiede '35" představuje Porsche vizionářský koncept, který naznačuje budoucí podobu designového stylu značky.

„Porsche musí být na první pohled rozpoznatelné jako Porsche," říká Dr. Michael Leiters, předseda představenstva Porsche AG. „Mission S ukazuje myšlenky a designové prvky, které budou utvářet podobu vozů Porsche v nadcházejících letech." Důraz je kladen na autentický, důsledný a nadčasový design a mimořádně intenzivní propojení řidiče s vozem. „Mission S zároveň představuje platformu pro supersportovní vůz s motorem uprostřed, který se zařadí nad modelovou řadu 911. Nepůjde o jednorázový hypersport, ale o trvalé a všestranné rozšíření naší nabídky," dodává Leiters.

Porsche Mission S slaví dnes (ve čtvrtek) světovou premiéru na místě, které má pro automobilku historický význam – na molu v newyorské čtvrti Queens s výhledem na panorama Manhattanu. Právě zde vznikly v roce 1953 první fotografie Porsche 550 Spyder s motorem uprostřed, které následně

obletěly svět. Model 550 Spyder jako první supersportovní vůz značky výrazně přispěl k utváření její identity a položil důležité základy popularity a úspěchu Porsche ve Spojených státech. Volbou tohoto místa Porsche zdůrazňuje význam vlastní historie pro budoucnost designu i celé značky. Stejnou filozofii ztělesňuje také koncept Mission S.

Autentický, důsledný a nadčasový. Tyto tři principy tvoří základ dalšího vývoje charakteristického designového stylu Porsche. „Mission S je výsledkem komplexní designové strategie zaměřené na budoucnost," říká Tobias Sühlmann, šéfdesignér Porsche. „Tento vizionářský koncept ukazuje zásadní směr, kterým se vydáme při vývoji našich budoucích modelů." Mission S kombinuje platformu výkonného supersportovního vozu s motorem uprostřed s čistým designovým jazykem inspirovaným historickými ikonami značky Porsche. Interiér sází na purismus, ergonomii orientovanou na řidiče a inovativní propojení analogových a digitálních ovládacích prvků. Záměrné omezení digitálních ploch klade důraz na přímou interakci mezi řidičem a vozem.

## Design exteriéru: puristický styl s inovativními prvky

Exteriér Porsche Mission S přenáší typické designové prvky značky do budoucnosti. Charakteristické vystouplé blatníky ve stylu torpéda, ikonická linie střechy a výrazný poměr šířky a výšky tvoří základ architektury sportovního vozu. Výsledkem jsou takzvané „floating volumes" – plynulé tvary a plochy, které působí, jako by se vznášely. Vytvářejí výrazný, technicky působící celek, který podtrhuje výkonnostní charakter vozu.

Zvláštní pozornost byla věnována čistotě linií. Souvislá obvodová linie propojuje světelné prvky vpředu a vzadu a vytváří výrazný, přitom harmonický celek. Plochy nad touto linií zdůrazňují svalnatost a dynamiku, zatímco spodní partie odhalují technické funkce a podtrhují filozofii lehké konstrukce. Inspirací se staly historické modely Porsche. Kulaté světlomety a výrazné blatníky, které navazují na charakteristický design ve stylu torpéda a dodávají boční siluetě na výraznosti, připomínají model 911. Spáry karoserie plynule přecházející do grafiky světel odkazují na generaci 911 G. Nízká příď čerpá inspiraci z modelu 911 GT1, zatímco dynamická linie střechy pod zadním křídlem připomíná Porsche 959. U Mission S se tato linie výrazně táhne až k zádi vozu. Dalším zajímavým prvkem je řešení zadní části ve stylu „car-in-car", inspirované modelem 911 GT1. Všechny tyto motivy dostaly moderní podobu a společně vytvářejí harmonický designový celek.

Proporce konceptu vycházejí z koncepce s motorem uloženým uprostřed vozu, která zároveň umožňuje zachovat charakteristickou siluetu Porsche, známou jako „flyline". Technické detaily, například řešení chlazení připomínající ventilátor Porsche 917 nebo plně integrované aktivní zadní křídlo, typickým způsobem propojují funkčnost s designem. Pozornost si zaslouží také kola. Jejich nový design vychází z charakteristického motivu „dial design" modelu Porsche 928 a důsledně respektuje požadavky na lehkou konstrukci. Kola tak podtrhují výrazný celkový vzhled sportovního vozu.

## Interiér: důsledné zaměření na řidiče

Interiér Porsche Mission S představuje vědomý návrat k základním hodnotám konstrukce sportovních vozů. Jeho architektura vychází z historických modelů Porsche, jako jsou 550 Spyder a 356. Palubní deskou a dveřmi procházejí dvě výrazné linie, které navozují charakteristický pocit hlubokého usazení ve voze a zároveň vizuálně propojují interiér s exteriérem. Výsledkem je čistý, nadčasový design, který soustředí pozornost na to podstatné. Plynulé propojení analogových a digitálních ovládacích prvků dodává interiéru důvěrně známý, a přitom moderní charakter. Klasické přepínače a tlačítka doplňují moderní displeje a společně vytvářejí ergonomicky promyšlené prostředí spojující tradici s budoucností. Stejnou filozofií se řídí také konstrukce sedadel. Nová technická řešení, například integrovaný zámek bezpečnostního pásu ve středovém panelu nebo nově umístěné ovladače elektrického nastavení, kombinují komfort, funkčnost a závodní DNA značky Porsche.

Barevné provedení konceptu záměrně odkazuje na tradici úspěšných závodních vozů Porsche prostřednictvím bílé, šedé a červené. Speciálně vyvinuté odstíny Firn White Metallic, Light Red Metallic, Black Chrome a Special Black v interiéru nově interpretují klasické barvy Porsche Motorsport a zdůrazňují propojení konceptu se sportovními kořeny značky.

## Driver Experience: propojení digitálních a analogových ovládacích prvků

Vedle dále rozvinuté architektury interiéru hraje klíčovou roli koncept „Driver Experience“. Cílem je vytvořit ideální propojení analogových a digitálních ovládacích prvků. Namísto dalších displejů a funkcí se Porsche soustředí na jednoduchost, přehlednost a intuitivní ovládání.

Srdcem konceptu je prostor řidiče. Důsledná orientace všech ovládacích prvků směrem k řidiči v kombinaci s haptickou a digitální zpětnou vazbou zajišťuje mimořádně bezprostřední interakci s vozem. Výrazným prvkem je pět charakteristických kruhových přístrojů za volantem. Uprostřed se nachází otáčkoměr s analogovou ručičkou a displejem umístěným v pozadí. V závislosti na zvoleném jízdním režimu se otáčkoměr přibližuje k řidiči, aby ještě více podpořil jeho soustředění. Mění se také uspořádání ostatních kruhových přístrojů, které se podle jízdního režimu řadí vedle sebe nebo za sebe. Mezi další inovace patří držák speciálně navrženého klíčku, tradičně umístěný vlevo od volantu, a nové ovládací prvky na palubní desce ovládané stisknutím nebo vytažením, které umožňují přímý přístup k různým komfortním a jízdním funkcím. Nově pojatý prvek Sport Chrono pak spojuje analogový charakter s digitální přesností.

Porsche se záměrně rozhodlo vynechat trvale integrovaný centrální displej i samostatný displej spolujezdce. Místo nich nabízí výsuvný držák chytrého telefonu kompatibilní s technologií MagSafe, který lze využívat podle potřeby. Vlastní telefon tak může sloužit jako navigační nebo informační displej. Přehledně uspořádaná a zjednodušená aplikace My Porsche poskytuje přístup ke všem funkcím a umožňuje také volbu digitálních podob kruhových přístrojů inspirovaných historickými modely Porsche.

Výsledkem je interiér, který staví zážitek z jízdy na první místo a zároveň nabízí maximální flexibilitu a komfort.

## Budoucnost sportovních vozů: vývoj nové supersportovní platformy s motorem uprostřed

Porsche poprvé plánuje trvale rozšířit svou modelovou nabídku o supersportovní vůz, který se zařadí nad ikonickou řadu 911. Cílem je maximální technická vyspělost a maximální flexibilita. Základem jsou desítky let zkušeností z motoristického sportu, inovativní technologie charakteristické pro značku Porsche a progresivní design, jehož podobu nyní naznačuje koncept Mission S.

MEDIA ENQUIRIES

**Petra Klosová**

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

### Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_341406_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_341405_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_341306_en.mp4

### Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Tobias Sühlmann, Vice President Style Porsche, Mission S, Vision Model, New York City, 2026, Porsche AG
Podtitul: Tobias Sühlmann, viceprezident Style Porsche

### Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/cz-porsche-mission-s-vision-model-43542.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/82af3a25-fba2-4e9d-816f-2969194f87d6.zip

Externí odkazy