

Porsche sigue liderando el crecimiento de la infraestructura de carga ultrarrápida en España

13/02/2024 El 12 de febrero de 2024, se ha inaugurado la vigésima estación de carga ultrarrápida de España y Portugal surgida del acuerdo entre Porsche Ibérica e Iberdrola / bp pulse. Se trata de una electrolinera ubicada en el Centro Comercial Thader, en el municipio de Churra, la primera de estas características con la que cuenta la ciudad de Murcia.

La nueva estación de carga ultrarrápida está equipada con ocho postes, dos de 360 kW de potencia y otros seis de 180 kW. En los dos primeros, un coche como el actualizado Porsche Taycan, que empieza a entregarse a los clientes el próximo mes de abril, podría recargar su batería desde el 10 al 80 por ciento en menos de veinte minutos, gracias a su mejorado sistema carga y a una gestión térmica optimizada.

La electrolinera murciana recién inaugurada es un paso estratégico para el desarrollo de la electromovilidad en la región. Consta de 8 cargadores de alta potencia, dos de ellos de 360 kW y seis de

180 kW que permiten ofrecer un excelente servicio a todos los conductores de vehículos eléctricos que transiten por esta zona del corredor mediterráneo, uno de los ejes de comunicación más importantes de nuestro país y con una alta densidad de tráfico. La costa este de España es en la actualidad una de las áreas con mejor infraestructura de carga de la Península.

El acto de inauguración de la nueva electrolinera contó con la presencia de José Ballesta, Alcalde de Murcia, y de Juan María Vázquez, Consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor de la Comunidad de Murcia, que valoraron la importancia de esta infraestructura para la región. Como anfitriones, por parte de Ibredrola / bp pulse estaba su Director General, Pablo Pirles, mientras que la representación de Porsche Ibérica la encabezaba Tomás Villén, Director General de la compañía.

“Esta semana, hace exactamente dos años que inauguramos la primera de estas estaciones de carga ultrarrápida no lejos de aquí, en Elche. Era el fruto inicial del acuerdo que firmamos a finales de 2020, entonces entre Iberdrola y Porsche Ibérica, por el que ambas empresas nos comprometíamos a la instalación de una extensa infraestructura de cargadores de alta potencia en ubicaciones clave de todo el territorio nacional, que tendrían suministro de energía cien por cien renovable”, señalaba Villén en su discurso.

Después del Director General de Porsche Ibérica, tomó la palabra el Consejero Regional, que destacó como “una suerte para todos estar viviendo una transición energética imparable. Las inversiones que se están concediendo por parte del Gobierno de Murcia van a seguir por este camino, porque el impulso a la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos pasa ahora por la descarbonización, a la que contribuyen estos cargadores de alta potencia para vehículos eléctricos”.

Por su parte, el Alcalde de Murcia manifestaba: “Recibimos con enorme satisfacción estas nuevas instalaciones, unas de las más potentes de todo el arco mediterráneo. No hace tanto, para cargar un coche eléctrico necesitábamos horas; hoy ya podemos hablar de minutos, gracias al impulso y el coraje de empresas como las que nos acompañan. Nos encontramos en un cruce de caminos estratégico para esta infraestructura, porque es el de mayor intensidad media de tráfico de España, con más de 100.000 coches diarios circulando por aquí. Mi agradecimiento a Iberdrola / bp pulse y a Porsche, una marca unida a la excelencia y la calidad, por su compromiso con el interés general, el mismo que compartimos desde el Ayuntamiento de Murcia”.

Porsche sigue trabajando para dar soluciones a sus clientes e, incluso, a otros usuarios de vehículos eléctricos que no son de la marca, porque cree firmemente en esta era de la movilidad sostenible y en la responsabilidad social entendida como una obligación para mejorar el entorno, facilitar la vida de la gente y dejar un futuro esperanzador a las próximas generaciones.

Pablo Pirles, Director General de la *joint venture* Iberdrola / bp pulse, resaltó también el avance que supone la llegada de esta electrolinera a Murcia: “Con esta nueva apertura continuamos incrementando la oferta de *hubs* de recarga, asegurando la disponibilidad de la infraestructura en ubicaciones de alto valor añadido para el usuario, como es el Centro Comercial Thader, que cuenta con una amplia oferta comercial y gastronómica y, además, está ubicado en el nodo de carreteras más importante de la

región".

La contribución de Porsche Ibérica a la infraestructura de carga

A pesar de que España siga teniendo un déficit con otros países de Europa, se han dado pasos muy significativos en los últimos años en el desarrollo de la carga rápida, un punto clave para que se popularice el uso del coche de baterías no solo para ciudad sino también para viajes largos. Y la contribución de Porsche Ibérica está jugando un papel decisivo.

Solo del acuerdo de Porsche con Iberdrola / bp pulse, con esta son ya 20 las estaciones de carga ultrarrrápida que se han instalado en el territorio peninsular, todas ellas con varios postes de 320 kW – 360 kW de potencia. Pero hay muchas más acciones para la mejora de la infraestructura. Por ejemplo, los 23 Centros Porsche que hay en España y Portugal han hecho importantes inversiones para poner en marcha 50 cargadores de 320 kW, que se suman a muchos más postes con potencias inferiores en sus recintos.

Porsche Ibérica participa en varios proyectos más para continuar con el crecimiento de la infraestructura de carga. Uno de ellos es el programa Porsche Destination Charging, mediante el cual se realizan acuerdos con hoteles, restaurantes, campos de golf, puertos deportivos o clubs náuticos, entre otros destinos exclusivos, para ofrecer facilidades de carga a vehículos eléctricos e híbridos enchufables en estos lugares, con al menos dos cargadores específicos. Ya van instalados casi 700 cargadores de entre 7 y 22 kW en 350 ubicaciones.

Porsche City Charging es otra acción que ha llevado, por el momento, a montar 7 postes de 175 kW en 7 ciudades relevantes de la Península.

Junto a otras compañías, Porsche dio origen a la empresa conjunta Ionity con el objetivo de fomentar las estaciones de carga rápida. En España, se instaló la primera de este tipo a finales de 2019 y, a día de hoy, existen 44 estaciones con 150 cargadores de 350 kW de potencia.

Tomás Villén resumía así la aportación de la compañía a todo el ecosistema de carga nacional: "En Porsche Ibérica somos expertos en electromovilidad y hemos contribuido de forma directa a la instalación de unos 900 cargadores públicos, de ellos, 250 con una potencia superior a 175 kW. Si el resto de actores hubiera hecho algo similar en función de su rol o cuota de mercado, hoy España estaría entre los países más avanzados en infraestructura de carga y, como consecuencia, el porcentaje de vehículos eléctricos que circularía por nuestras carreteras sería muy superior".

Nuevo Macan eléctrico

Hace poco más de dos semanas se presentó en Singapur el segundo modelo de la gama Porsche cien por cien eléctrico, el Macan. Se trata de un SUV innovador que se convertirá en una referencia para su

segmento y que supone otro hito trascendental en la apuesta de la marca por la electromovilidad. La expectación generada por el nuevo Macan es incuestionable, pues solo en la primera semana desde que se abrieron los pedidos se han recibido 170 peticiones de compra. Todos los indicios confirman que antes de que se entreguen las primeras unidades a los clientes, se habrá vendido ya el cupo asignado a Porsche Ibérica para todo 2024. Incluso, la tendencia indica que antes de finalizar el año las reservas cubrirán la producción de 2025.

“Las estimaciones son que, en 2025, en torno al 50 % de las ventas de Porsche en España sean de modelos eléctricos puros, un porcentaje que podría subir al 80 % si sumamos los modelos híbridos enchufables”, añadía el Director General de Porsche durante el acto de Murcia. “Son cifras espectaculares para un fabricante de vehículos deportivos que mantiene el ADN de siempre en sus productos, independientemente que sean coches de combustión o de batería”.

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Nueva estación de carga ultrarrápida de Porsche e Iberdrola / bp pulse en Murcia/fotos/img_1.jpg
Title: Estación de carga ultrarrápida de Porsche e Iberdrola / bp pulse, Murcia, 2024, Porsche Ibérica
Subline: De izquierda a derecha: Ricardo Torrecillas, Director General de Centro Porsche Murcia; Pablo Pirles, Director General de Iberdrola / bp pulse; José Ballesta, Alcalde de Murcia; Juan María Vázquez, Consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor de la Región de Murcia; Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica; Miguel Ángel Cerdán, Delegado Institucional de Iberdrola en la Región de Murcia.

Path: Nueva estación de carga ultrarrápida de Porsche e Iberdrola / bp pulse en Murcia/fotos/img_4.jpg
Title: Estación de carga ultrarrápida de Porsche e Iberdrola / bp pulse, Murcia, 2024, Porsche Ibérica
Subline: Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-infraestructura/porsche-iberica-movilidad-electrica-estacion-carga-murcia-35188.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/87679948-d286-40c4-9ee6-1a7a1f5b5b66.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart