

Más conectividad*, más experiencia digital

30/01/2025

Las numerosas innovaciones digitales del nuevo Porsche 911 vinculan aún más estrechamente los ecosistemas digitales personales del smartphone y el vehículo. La integración de la aplicación My Porsche* en Apple CarPlay® permite controlar las funciones del vehículo directamente desde el ecosistema del smartphone, por ejemplo, con el asistente de voz Siri® o mediante mosaicos en CarPlay®. Esto permite cambiar las emisoras de radio, controlar el aire acondicionado o ajustar la iluminación ambiente. Además, las apps My Porsche y Apple CarPlay® ofrecen ahora un diseño unificado, que incluye una representación visual del vehículo vinculado. Las funciones del vehículo como los ajustes de climatización, asiento y audio, pueden agruparse en escenarios predefinidos en la app My Porsche y activarse manualmente o mediante Siri®. El vehículo sugiere activamente estos escenarios en función de la situación.

Una novedad del 911 es el soporte para smartphone con función de carga inalámbrica. La refrigeración permite aumentar la potencia de carga a 15 watts. La conexión entre el vehículo y el smartphone a

través del ID de Porsche* es ahora aún más fácil: basta con escanear el código QR que aparece en el PCM. No es necesario introducir un identificador y una contraseña de Porsche. Una vez vinculada, la cuenta personal está disponible en aplicaciones nativas directamente en el vehículo. Como alternativa a Apple CarPlay®, Android Auto® está disponible de serie para reflejar el contenido del smartphone en el PCM.

Otra novedad más del Porsche 911 es la posibilidad de transmitir vídeos en el vehículo a la pantalla central del PCM. Para ello está disponible la aplicación Screenhits®, que integra numerosos servicios de streaming populares. Screenhits® requiere una suscripción independiente con la que los clientes de Porsche Connect reciben un vale de tres años con volumen de datos. Por razones de seguridad, el vídeo solo está disponible en el 911 cuando el vehículo está parado.

Tecnología de asistencia con función ampliada

Las avanzadas tecnologías de asistencia del 911 mejoran la seguridad, el confort y la experiencia de conducción deportiva sin comprometer las prestaciones. Porsche reestructura la oferta de asistencia en el nuevo 911. Varias opciones que antes tenían un coste adicional ahora son de serie, y se han añadido nuevas funciones.

El asistente de mantenimiento en el carril, así como el asistente de advertencia y frenado con protección de peatones, antes opcionales, también se incluyen de serie, al igual que el asistente de estacionado con cámara de marcha atrás y el sistema de detección de fatiga.

Hay disponibles otros sistemas de asistencia** opcionales para aumentar la seguridad y el confort. Entre ellos está el asistente de cambio de carril, que se ha ampliado para incluir funciones adicionales. Ahora avisa del tráfico transversal al salir marcha atrás de lugares de estacionamiento por debajo de sus límites de control (de 10 a 250 km/h). La advertencia se emite de forma escalonada, óptica, acústica y mediante una sacudida de advertencia. Se ha complementado con un sistema de advertencia de apeamiento que al abrir la puerta advierte de los vehículos que se aproximan.

El asistente de estacionado se ofrece de serie e incluye cámara de marcha atrás. Además, previa solicitud, también se puede equipar el Surround View con asistente activo de estacionamient. El sistema reconoce automáticamente los espacios de estacionamiento adecuadas y se encarga del guiado longitudinal y transversal al estacionarse. Hay disponible opcionalmente un asistente de visión nocturna.

Equipamiento mejorado

Porsche ha mejorado el equipamiento de serie del Porsche 911 y lo ha complementado con funciones populares. Las ópticas principales LED Matrix se integran de serie por primera vez en el Porsche 911. Iluminan la calzada de forma selectiva y ajustan la luz a las condiciones del tráfico y de la carretera. La

iluminación es aún más precisa con las ópticas principales LED Matrix HD opcionales. Este sistema constituye la técnica de iluminación más innovadora.

Otra novedad del Porsche 911 es el sistema de calidad del aire, que protege de forma fiable a los ocupantes de las partículas y contaminantes del aire exterior. Incluye de serie el acreditado filtro de partículas y la nueva función de recirculación de aire por GPS. También reconoce automáticamente las entradas de los túneles y activa a tiempo la recirculación del aire en el vehículo. Con ello protege a los ocupantes de los olores y los gases de escape. Como opción, un sensor de partículas mide continuamente la contaminación del aire fuera y dentro del vehículo y cambia automáticamente a aire recirculado cuando es necesario. Además, el aire contaminado pasa varias veces por un filtro. El ionizador opcional, ya conocido del modelo anterior, limpia el aire de gérmenes y sustancias nocivas. Es beneficioso principalmente para las personas con problemas de alergias.

Como hasta ahora, es posible elegir entre tres sistemas de sonido para el Porsche 911. El deportivo incluye de serie el Sound Package Plus con ocho altavoces y 150 watts de potencia. Hay disponibles como opciones un sistema de sonido envolvente BOSE® con doce altavoces, subwoofer y 570 watts, y el sistema de sonido envolvente premium Burmester® 3D High-End con 13 altavoces, 915 watts y subwoofer activo de 300 watts.

Además de las ópticas principales LED Matrix, el paquete de asistencia ampliado y el paquete de iluminación ambiente, ahora también se incluye de serie la calefacción de los asientos y del volante. El equipamiento de serie abarca asimismo retrovisores exteriores plegables eléctricamente, un retrovisor interior con antideslumbramiento automático y sensor de lluvia integrado para la cámara de marcha atrás, y una pantalla curva de 12.6 pulgadas. Lo mismo sucede con el selector de modo. El paquete Sport Chrono, que incluye Track Precision App*, indicador de temperatura de los neumáticos y Launch Control, está disponible como opción. También incluye un cronómetro analógico y otro digital. Se incluye de serie en el Carrera GTS. El 911 Carrera GTS también está equipado de serie con un revestimiento de techo Race-Tex.

**Nuevas funcionalidades como la integración de My Porsche en Apple CarPlay, nuevo proceso de inicio de sesión a través de código QR, así como transmisión de video a través de la aplicación Screenhits están disponibles exclusivamente en México y Puerto Rico.*

***La oferta de sistemas de asistencia varía en cada mercado, para opciones específicas, por favor consulte el configurador de autos local para verificar la disponibilidad de acuerdo con los estándares del mercado local.*

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 238 – 227 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-911/pla-911-Infotainment,-Connect,-sistemas-de-asistencia,-equipamiento.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8deb927c-0c1b-45f7-884d-e1d59942e665.zip