

Porsche AG crea “Home of Sports Cars" y aumenta su participación en Manthey Racing GmbH hasta el 67 %

07/10/2026 Porsche AG ha elevado al 67 % su porcentaje en el capital de Manthey Racing GmbH. En el marco de su estrategia “Sportwagenschmiede '35” y del recién creado “Home of Sports Cars” (hogar de los deportivos), la empresa quiere impulsar su negocio de vehículos de altas prestaciones.

“Manthey es desde hace muchos años un socio de confianza de Porsche, firmemente arraigado en la comunidad del automovilismo y con una clientela fiel. Queremos construir sobre esta base”, afirma Michael Leiters, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “Al aumentar nuestra participación, nos acercamos aún más a esta marca, que tiene su sede junto a Nürburgring y acumula grandes éxitos en las carreras de equipos cliente. El objetivo es ampliar nuestra oferta conjunta. Pensamos en modelos especiales en el segmento *few-off* , *kits* de rendimiento y experiencias exclusivas en circuito”.

Porsche AG crea “Home of Sports Cars”

Bajo el concepto “Home of Sports Cars”, Porsche agrupará sus actividades en tres áreas: Performance (prestaciones) —incluida Manthey—, Exclusiveness (exclusividad) —con Sonderwunsch y Exclusive Manufaktur— y Heritage (legado). Junto a estas tres áreas Porsche seguirá ampliando su oferta de personalización de toda la gama.

Manthey combina 30 años de experiencia en GT, con una trayectoria de éxitos en competición que incluye siete triunfos absolutos en las 24 Horas de Nürburgring, seis victorias de clase en Le Mans y varios títulos del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y del DTM. Al aumentar su participación, Porsche quiere estrechar aún más la colaboración con Manthey. También aspira a seguir ampliando su presencia en el segmento de las altas prestaciones, tanto en circuito como en carretera, más allá de sus propios modelos GT.

Porsche y Manthey: una alianza fructífera

Lo que empezó con los logros en circuito del fundador de la empresa, Olaf Manthey, se ha convertido en una exitosa gama de productos y experiencias auténticas de alto rendimiento. Desde 2020, Porsche y Manthey han desarrollado conjuntamente nueve Kits Manthey: del 911 y el 718 al más reciente, el Taycan Turbo GT con paquete Weissach.

“La confianza mutua es desde hace mucho tiempo la base de nuestra colaboración de éxito. En los últimos 13 años hemos llevado a cabo numerosos proyectos de gran envergadura”, explica Nicolas Raeder, Director General de Manthey Racing GmbH. “Consideramos este aumento de la participación accionarial como una muestra personal de aprecio. Estamos deseando estrechar aún más nuestra relación y apoyar la estrategia 'Sportwagenschmiede '35' de Porsche”. Su hermano Martin Raeder, Codirector General de Manthey Racing GmbH, añade: “Con la nueva estructura accionarial afrontamos el futuro desde una posición más sólida. Es el siguiente paso en nuestra alianza. Al trabajar todavía más unidos, Porsche y Manthey podrán aprovechar con una precisión mayor si cabe las sinergias y el potencial existentes. También seguirán consolidando el puente entre la competición y los vehículos de serie”.

Final del DTM en Hockenheim

Manthey ofrecerá un primer avance de futuros proyectos conjuntos el viernes 9 de octubre. A las 13:30 (CEST), la empresa presentará dos modelos especiales con motivo de su 30 aniversario en el marco del DTM en el circuito de Hockenheim. Además, Manthey luchará en el cierre de la temporada por su tercer título del DTM en cuatro años. Thomas Preining lidera actualmente el campeonato de pilotos con 23 puntos de ventaja, mientras que Manthey encabeza el de equipos con 20 puntos de margen. Las dos sesiones de calificación del DTM se disputarán el sábado y el domingo a las 09:35. La carrera del

sábado empieza a las 13:30; la del domingo, a las 16:30.

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2026/porsche-home-of-sports-cars-aumenta-participacion-manthey-racing-gmbh-43460.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aa107fb2-9304-47a9-995f-715e00ef162a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart