Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Intelligente Funktionalität im GTS-Stil

06/02/2026 Intelligente Funktionalität im GTS-Stil

Für einen noch sportlicheren Look ist der Macan GTS serienmäßig mit erweiterten Umfängen in sportlichem Race-Tex und mit Elementen in schwarzem Glattleder ausgestattet. Race-Tex setzt Akzente am beheizbaren Multifunktions-GT-Sportlenkrad, den Armauflagen der Mittelkonsole und Türen sowie am Steg der Schalttafel. Auch die Sitzmittelbahnen der serienmäßigen Adaptiven 18-Wege-Sportsitze sind mit Race-Tex bezogen, Besonderheit ist hier die „Diamar"-Prägung. Bei den Sitzwangen und Kopfstützen kommt Glattleder zum Einsatz.

Mit dem optionalen Interieur-Paket GTS lässt sich eine farbliche Korrespondenz zwischen Exterieur und Interieur schaffen. Passend zu den entsprechenden Exterieurlacken gibt es das Interieur-Paket GTS wahlweise in karminrot, schiefergrau neo und luganoblau. Die Ziernähte an den Sitzen, am Lenkrad, den Türtafeln und dem Oberteil der Schalttafel sind dann in der jeweiligen Farbe ausgeführt, ebenso die

Sicherheitsgurte und die „GTS“-Schriftzüge auf den Sitzen. Zudem erhält das Multifunktions-GT-Sportlenkrad eine Plakette mit zum GTS-Interieur passenden farbige Schriftzug. Wer sich für das Interieur-Paket GTS entscheidet, erhält automatisch das Interieur-Paket Carbon. Dadurch sind die Dekoreinleger im Lenkrad, in der Zierleiste der Schalttafel sowie den Türtafeln vorn und hinten in Carbon ausgeführt.

Bis zu drei Displays, GTS-spezifische Anzeigen und Sport Chrono-Paket

Der Macan GTS verfügt über ein modernes Anzeige- und Bedienkonzept mit bis zu drei Bildschirmen, darunter das freistehende 12,6 Zoll große Kombiinstrument im Curved Design und das 10,9 Zoll große Zentral-Display.

Der GTS-Stil setzt sich im digitalen Anzeigenbereich fort: Die tatsächliche Außenfarbe des Kundenautos wird für die 3D-Visualisierung des Fahrzeugs im Zentral-Display herangezogen. Darüber hinaus trägt das Kombiinstrument einen „GTS“-Schriftzug. Viele Funktionen des serienmäßigen Sport-Chrono-Pakets lassen sich über die entsprechende App im Zentral-Display bedienen. Dazu gehören etwa die Aufzeichnung von Rundenzeiten und Telemetriedaten, das Hinzufügen neuer Strecken sowie die Sektor- und Rundenanalyse.

Das 12,6 Zoll große, volldigitale und freistehende Curved Display sitzt direkt in der Blickachse des Fahrers. Wie bei Porsche üblich, bildet dieser Bildschirm den höchsten Punkt der Instrumententafel. Das Zentral-Display ist ein hochauflösendes, 10,9 Zoll großes Touchdisplay in Full-HD-Qualität.

Das optionale Beifahrer-Display hat ebenso eine Diagonale von 10,9 Zoll. Der Beifahrer kann Einstellungen für das Infotainment oder die Navigation vornehmen, durch Medien-Apps browsen oder Videoinhalte streamen. Das ist sogar während der Fahrt möglich: Denn dank einer speziellen Technik ist dieses Display dann vom Fahrersitz aus nicht einsehbar.

Farbliche Inszenierung: das Kommunikationslicht

Serienmäßig besitzt auch der Macan GTS eine Ambientebeleuchtung mit so genanntem Kommunikationslicht. In der Instrumententafel befindet sich ein Band mit 56 LED, das sich von einer Türbrüstung zur anderen zieht. Dieses farbige und animierbare Lichtband visualisiert verschiedene Fahrzeugzustände wie zum Beispiel den Ladevorgang und begrüßt die Passagiere beim Einstieg mit einer Inszenierung. Porsche-typische Themen wie beispielsweise die Launch Control oder der Wechsel der Drive Modes werden dadurch emotional hervorgehoben.

Darüber hinaus arbeitet das Kommunikationslicht mit einigen Fahrer-Assistenzsystemen wie dem Spurwechsel-Assistenten und dem Ausstiegswarner zusammen und kann dann ortsbezogen warnen. So

wird dem Fahrer beispielsweise durch ein pulsierendes Lichtsignal in seiner Tür Gefahr signalisiert, sollte er diese öffnen wollen, obwohl sich ein Radfahrer von hinten nähert.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan GTS (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-macan-gts/das-interieur-und-das-anzeige-und-bedienkonzept.html