

La rencontre de deux mondes

26/08/2026 La diversité au quotidien : électricité ou essence ? Isabelle et Stefan Saxer ont apporté les deux à la séance photo organisée au Seerose à Meisterschwanden. Dans leur garage, une 911 Carrera 4 GTS côtoie un Taycan GTS. Un choix délibéré assurant un maximum de flexibilité et du plaisir à chaque trajet.

Quand Isabelle et Stefan Saxer se demandent laquelle de leurs deux voitures ils vont prendre, cette question comporte de nombreux aspects : Rouge ou bleu ? Cabriolet ou Sport Turismo ? Moteur à essence ou électrique ? Et plus exactement : 911 Carrera 4 GTS Cabriolet ou Taycan GTS Sport Turismo ? Une seule chose est sûre : quelle que soit la réponse, il s'agira d'une Porsche. « Pour moi, c'est longtemps resté un rêve », se souvient Stefan Saxer. « Mon oncle était garagiste Porsche. C'est comme ça qu'a commencé très tôt mon attachement à la marque. Les murs du garage de la maison de mes parents étaient littéralement tapissés de posters Porsche. »

Stefan Saxer a donc découvert très jeune sa passion des voitures. Dès qu'il a pu, il s'est acheté sa propre voiture. « Ce n'était pas une Porsche. Mais pour moi, la voiture a toujours été quelque chose de très important. J'ai toujours accordé, notamment, une grande attention au son. Mes voitures étaient toutes équipées d'un système d'échappement sport. Tout était dans les règles, bien sûr. Mais profiter de ce

son dans un tunnel, c'est une chose qui m'a toujours enchanté. »

Quand les contraires s'attirent

Sur ce point, Isabelle, sa femme, était tout le contraire. « Je suis née à Lucerne. Mes parents avaient bien une voiture, mais je n'en ai jamais eu une à moi. », se souvient-elle. « J'ai toujours habité en ville et je n'avais donc pas besoin de voiture. Les transports en commun me suffisaient amplement. »

Mais un jour, elle aussi a voulu profiter de la liberté que procure une voiture. Et lorsqu'en 2002, Isabelle Saxer s'est intéressée pour la première fois à une voiture, il s'agissait en l'occurrence d'une Porsche Boxster. Une voiture qui l'a tout de suite séduite et est alors devenue sa compagne de tous les instants, dans sa vie privée et parfois aussi pour ses rendez-vous professionnels. « Mais souvent, lorsque je rendais visite à des clients, je n'osais pas me garer juste devant chez eux. Je préférais faire les derniers mètres à pied. »

Les Saxer ne sont pas du genre à faire beaucoup de bruit. Ils préfèrent vivre leur passion dans la discrétion. « Conduire une Porsche me remplit d'émotions », observe Stefan Saxer. « Cette marque a une histoire incroyable. Cela me fascine et se ressent à chaque mètre parcouru. »

La prochaine étape

Même si c'est finalement Isabelle Saxer qui a réalisé en premier le rêve d'acquérir une Porsche, son mari, bien sûr, n'a pas pu s'empêcher de s'intéresser de près au Boxster. La fièvre Porsche s'est alors définitivement emparée de lui. Ce qui devait arriver arriva : « Un beau jour, il a troqué le Boxster contre une 911 Cabriolet, sans même me demander mon avis », raconte Isabelle Saxer. Sa première Porsche bien-aimée n'était plus là, mais sa remplaçante était à la hauteur. « Pour moi, ce qui comptait, c'était qu'il s'agisse aussi d'un cabriolet. J'adore rouler en décapotable lorsque le temps le permet. » Ce qui ne veut pas dire que le cabriolet reste au garage par mauvais temps : Isabelle Saxer roule en 911 toute l'année. Pour elle, la maniabilité de la 911 et la sensation de sécurité qu'elle procure sont fondamentales, tandis que Stefan Saxer raffole du son puissant du moteur boxer de la Carrera GTS.

La deuxième Porsche

La 911 est ainsi devenue le compagnon incontournable des Saxer. Elle a scellé une fois pour toutes leur amour de la marque de Zuffenhausen. Et c'est ainsi que leur deuxième voiture, une Audi RS4, a dû finalement céder la place à une autre sportive de Zuffenhausen. La deuxième Porsche de leur parc automobile fut également leur première voiture à moteur électrique. Stefan Saxer avait commandé un Taycan GTS Sport Turismo sans même l'essayer. Un contraste total par rapport à tout ce qu'il avait conduit jusqu'alors. « L'accélération de cette voiture est phénoménale. Et pourtant, elle se conduit de

manière extrêmement calme et détendue. » Pour Stefan, l'absence de bruit du moteur est donc une nouvelle expérience positive et non pas un inconvénient. « Je suis devenu un vrai fan du Taycan. »

Pas de second choix

Cela explique également la répartition des rôles à leur arrivée à l'hôtel Seerose de Meisterschwanden : Isabelle à bord de la 911, Stefan au volant du Taycan.

« Nous étions déjà venus ici il y a 30 ans. Pour l'apéritif après notre mariage », se souvient Isabelle, tandis que Stefan se remémore son enfance : « J'ai grandi dans les environs et je descendais ici à vélo pour me baigner dans le lac. » Depuis, les Saxer se sont installés au bord du lac de Zurich, mais ils reviennent toujours avec plaisir au Seerose. « C'est l'endroit idéal pour une petite escapade aux airs de vacances », trouve Isabelle.

Situé au bord du lac de Hallwil, cet hôtel de tradition, dont les origines remontent à 1862, est devenu au fil des ans un havre de paix connu des seuls initiés. Il se distingue par un cadre de style, des chambres spacieuses, un large programme de bien-être ainsi qu'un vaste choix de spécialités culinaires. Les clients ont le choix entre trois restaurants : le restaurant classique Seerose, le Samui-Thai avec sa cuisine thaï authentique et le restaurant Cocon qui, dans une ambiance exceptionnelle, invite à un « voyage culinaire des sens », une expérience que M. et Mme Saxer aiment s'offrir de temps en temps. Quelle voiture ils utilisent pour s'y rendre dépend des circonstances. « Aucune de nos deux voitures n'est un véhicule secondaire », explique Stefan. Ils choisissent chacune des deux en fonction de l'usage prévu. « Pour les longs trajets, nous préférons prendre la 911, par exemple pour rendre visite à la famille à Berne. Cela nous évite de nous arrêter en chemin pour recharger la batterie », déclare Stefan. En revanche, le Taycan est idéal lorsqu'ils veulent transporter beaucoup de bagages ou plusieurs passagers. L'autonomie n'est alors plus un problème. « Nous chargeons la batterie chez nous. Pour les trajets quotidiens, cela est toujours suffisant. »

Une parfaite coexistence

Les époux Saxer ont le choix entre deux véhicules totalement différents. Une solution qui convient parfaitement à leur vie quotidienne. « L'industrie automobile est en pleine mutation », constate Stefan Saxer. « On voulait découvrir cette nouvelle technologie et ne pas passer à côté de cette évolution. » En même temps, la 911, son rêve de jeunesse, est encore là. Mais jamais il n'y a de dispute pour savoir qui prend laquelle. Les deux étant des versions GTS, on a affaire aux modèles les plus chargés d'émotions de leur gamme respective.

Malgré tout, dans le quotidien des Saxer, la question revient sans cesse : quelle voiture convient le mieux aujourd'hui ? La 911, avec son bruit de moteur boxer inimitable et son toit ouvert, ou le Taycan, avec son accélération électrique immédiate et son espace supplémentaire.

Une chose est en revanche toujours certaine : les Saxer ont depuis longtemps trouvé le passager idéal, par tous les temps, dans tous les occasions et quelle que soit l'ambiance. Un passager ou une passagère partageant la même passion. La passion des voitures de sport made in Zuffenhausen.

Info

Text first published in the Porsche magazine Christophorus 419.

Text: Philipp Aeberli
Images: David Künzler

Copyright: All images, videos and audio files published in this article are subject to copyright. Reproduction in whole or in part is not permitted without the written consent of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Please contact newsroom@porsche.com for further information.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo (Modèle précédent)

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 18.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera 4 GTS Cabriolet (Modèle précédent)

911 Carrera GTS Cabriolet (Modèle précédent)

911 Carrera 4 GTS Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.8 – 10.5 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 244 – 238 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_1.jpg
Title: Isabelle and Stefan Saxer, Taycan GTS Sport Turismo, 911 Carrera 4 GTS Cabriolet, Meisterschwanden, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Une passion commune : cela fait des années que le couple affectionne l'hôtel Seerose de Meisterschwanden pour échapper de temps à autre au quotidien. L'évasion commence dès leur arrivée en Porsche, tantôt électrique, tantôt thermique.

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_3.jpg
Title: 911 Carrera 4 GTS Cabriolet, Meisterschwanden, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Cousin-cousine : la couleur le souligne : le Taycan GTS et la 911 Carrera 4 GTS sont de nature totalement différente. C'est pourquoi qu'ils s'accordent si bien dans un même garage. Leur parenté est néanmoins bien visible, ainsi que perceptible.

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_4.jpg
Title: Taycan GTS Sport Turismo, Meisterschwanden, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Que ce soit avec moteur électrique ou boxer classique à l'arrière, Isabelle et Stefan Saxer ne veulent et ne peuvent plus se passer des sensations que procure la conduite d'une Porsche.

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_5.jpg
Title: Isabelle and Stefan Saxer, Meisterschwanden, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Une escapade à deux : Isabelle et Stefan Saxer trouvent au Seerose de Meisterschwanden le parfait refuge loin du quotidien. Sans long trajet, mais dans la plus grande intimité et tranquillité.

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_6.jpg
Title: Restaurant Cocon, Hallwilersee, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Un voyage culinaire : La cuisine du Cocon s'inspire de la « Route des épices », du Portugal à la Thaïlande en passant par l'Afrique du Sud, l'Inde et le Sri Lanka.

Path: La rencontre de deux mondes/Images/img_7.jpg
Title: Isabelle and Stefan Saxer, Meisterschwanden, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Une joie partagée : l'amour des voitures de sport de Stuttgart-Zuffenhausen leur est venue de manière différente. C'est Isabelle Saxer qui a amené la première Porsche dans leur garage commun.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/scene-passion/porsche-isabelle-stefan-saxer-911-carrera-4-gts-taycan-gts-43129.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b3cb38b8-4716-4201-b712-a7c7aa8173a6.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/fr.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart