

Swiss Roads : Jusqu'au sommet

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

14/08/2022 Un circuit pour les passionnés de virages, les photographes et les gourmets : de Davos au val Müstair, en passant par le plus haut col routier de Suisse et le célèbre col du Stelvio, puis par Bormio et Livigno pour revenir à Davos.

Départ : Davos
Destination : Davos
Longueur du parcours : 195 kilomètres
Durée : env. 4h30
Description de l'itinéraire : www.goo.gl/maps/VaGTH4BQKDRj6sEt9

Départ : Davos

En fait, le point de départ de ce roadtrip est une invitation à s'attarder sur place. Il est donc conseillé

d'arriver la veille au soir et de passer la nuit à Davos, par exemple au vénérable Grandhotel Belvédère cinq étoiles **(1)**. Première adresse de Davos depuis plus de 145 ans, cette maison riche en traditions offre une vue sur le panorama montagneux, une ambiance classique et chic et une gastronomie de très haut niveau - avec une cave à vin exquise.

1reétape : Davos–Col de la Flüela–Col de l'Ofen

Dès notre départ de Davos (1 560 m d'altitude), le col de la Flüela nous réserve un premier festival de virages. Ce col conduit de la vallée de Landwasser à la Basse-Engadine. Les virages en épingle à cheveux alternent avec de longues courbes et la montée est donc bien perceptible. L'endroit se prête déjà à quelques photos - en attendant le sommet du col (2 383 mètres d'altitude) **(2)** avec son traditionnel refuge et les deux lacs de montagne. La descente vers Susch offre des vues magnifiques sur la Basse-Engadine, et quelques virages serrés mettent à l'épreuve les freins et le châssis. Exactement ce qu'il faut à une voiture de sport de la trempe de la 911 Carrera.

Depuis Susch, la route principale 28 nous conduit vers le col de l'Ofen **(4)**. Elle suit un parcours pittoresque à travers le parc national suisse. En soi, c'est déjà une bonne raison pour faire une halte à l'hôtel Parc Naziunal Il Fuorn **(3)**,mais ce n'est pas la seule : sur les sièges installés à l'extérieur de l'hôtel, non seulement on jouit d'une vue magnifique sur un sublime paysage et sur de denses forêts de conifères, mais on peut aussi déguster un véritable expresso. Et il se dit que l'on y sert le meilleur gâteau aux noix de toute la région.

2eétape : Col de l'Ofen-Col de l'Umbrail-Col du Stelvio

Fraîchement revigorés, nous reprenons la route confortable du col de l'Ofen ; mais la descente dans le val Müstair s'avère nettement plus sinueuse et difficile. La montée qui suit sollicite franchement le Boxer six cylindres. À Santa Maria, nous quittons la route principale 28 pour prendre la direction du col de l'Umbrail. **(5)**. Considéré comme le plus haut col routier de Suisse, il marque la frontière avec l'Italie. Cette route difficile et très sinueuse monte de 1 375 à 2 501 mètres d'altitude moyennant 33 virages en épingle à cheveux. Au sommet du col, nous passons finalement la frontière italienne, puis la route du col de l'Umbrail rejoint celle du Stelvio.

3eétape : Col du Stelvio-Bormio

En semaine, on peut tourner à gauche après le passage de la frontière - et quelques minutes plus tard, on atteint le sommet du col du Stelvio **(6)**, à 2 757 mètres. Il s'agit du deuxième col asphalté le plus élevé des Alpes. Le Stelvio étant une attraction touristique mondialement connue, le col est très animé le week-end. Il offre une vue magnifique sur la célèbre rampe estdu col, avec ses virages en épingle à cheveux. Pour notre itinéraire, nous restons cependant côté ouest et continuons vers le sud en suivant la rampe ouest, moins fréquentée. Si l'on veut éviter le détour par lesommet du col, c'est simple, on

tourne à droite juste après avoir franchi la frontière.

La rampe ouest du Stelvio est aussi spectaculaire en descente et particulièrement agréable à conduire avec une voiture de sport. L'endroit comporte lui aussi une succession passionnante de virages en épingle à cheveux qui invitent à un arrêt photo, surtout lorsqu'on les voit d'en bas. En outre, dans la partie inférieure de la route du col, un tunnel permet d'amplifier à merveille le travail des designers sonores de Porsche.

La route du Stelvio mène à Bormio, village idéal pour une pause dîner. Les ruelles étroites du centre historique ne manquent pas de sympathiques cafés et de restaurants traditionnels, par exemple le Vecchia Combo, géré par la même famille depuis 50 ans **(7)**. Par ailleurs, Bormio est la patrie de la célèbre liqueur d'herbes « Braulio », que l'on peut se procurer directement chez le producteur Liquori Peloni **(8)**.

4eétape : Bormio–Livigno–Davos

Pour notre dernière étape, nous prenons à Bormio la SS301. Elle traverse de nombreux petits villages d'altitude et comporte de magnifiques passages tout en virages, bordés d'arbres et parfois de tunnels. Dans sa partie supérieure, nous sommes récompensés par une vue grandiose sur les montagnes. Nous atteignons ensuite la très chic bourgade italienne de Livigno, à 1 816 mètres d'altitude **(9)**. Cette célèbre station de sports d'hiver propose un large éventail de cafés, de restaurants, mais aussi de commerces : Livigno est unezone franche de l'UE. Achats et carburants y sont donc détaxés. La sortie de la bourgade débouche directement sur le Lago di Livigno **(10)**, au milieu d'un somptueux panorama montagneux. Sur le lac, une petite péninsule nous offre le décor parfait d'une photo souvenir, avant de reprendre la route de la Suisse.

Pour le retour, la solution la plus simple est de passer par le tunnel de Munt La Schera **(11)**, un tunnel à voie unique et à passage alterné qui traverse le massif montagneux. Moyennant un péage qui varie, selon la saison, de 15 à 35 francs, ce tunnel de 3,5 km permet de rejoindre directement la route principale 28, en contrebas du col de l'Ofen. À la sortie du tunnel, nous tournons à gauche pour nous engager sur la route 28. Nous repassons le col de la Flüela, mais cette fois, en sens inverse. Avant notre retour à Davos, c'est la conclusion idéale de cette journée tout en virages, à l'assaut des cols alpins les plus imposants.

Route

1 Steigenberger Grandhotel Belvédère, Davos
Promenade 89
7270 Davos
www.steigenberger.com

2 Sommet du col de la Flüela
Route du col de la Flüela
7260 Zernez

3 Hotel Parc Naziunal Il Fuorn
Il Fuorn
7530 Zernez
www.ilfuorn.ch

4 Col de l'Ofen
7532 Val Müstair

5 Col de l'Umbrail
7536 Val Müstair

6 Stelvio
39029 Stilfs
Italie

7 Ristorante Vecchia Combo
Piazza Santuario 4
23032 Bormio SO
Italie
www.g.page/ristorante-vecchia-combo?share

8 Liquori Peloni – Amaro Braulio
Via Roma 27,
23032 Bormio SO
Italie
www.peloniliquori.it

9 Livigno
23041 Sondrio
Italie

10 Lago di Livigno (arrêt photo)
www.goo.gl/maps/ytNZdvoaHnegAmV99

11 Munt-la-Schera-Tunnel
7530 Zernez

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/scene-passion/porsche-swiss-roads-davos-muestair-stelvio-bormio-livigno-29374.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b91f15ff-9113-4622-a65c-899c15f57c6c.zip

External Links
https://roads.porsche.com/content/en/routes/stelvio-pass-from-davos