



911 Turbo S: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,7 – 11,5 l/100 km, Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 266 – 261 g/km

## La voiture de sport aux multiples talents : Porsche 911 Turbo S

15/10/2025 La voiture de sport aux multiples talents

- **Aussi polyvalente qu'exceptionnelle**

La 911 Turbo S allie performances impressionnantes, praticité sans compromis au quotidien, confort remarquable sur les longues distances et caractère exclusif.

- **La plus puissante des 911 de série**

Le nouveau moteur Boxer biturbo six cylindres de 3,6 litres, doté du système innovant T-Hybrid, développe une puissance cumulée de 523 kW (711 ch) et un couple maximal de 800 Nm.

- **Système T-Hybrid innovant avec suralimentation biturbo**

Deux turbocompresseurs électriques, un moteur électrique intégré au carter de la boîte PDK, ainsi qu'une batterie de traction compacte et légère permettent d'atteindre des performances

exceptionnel, tout en maintenant les émissions à un niveau réduit.

- **Conception aérodynamique optimisée**

Des éléments avant et arrière redessinés, un diffuseur avant actif et un aileron arrière repensé offrent une efficacité énergétique et des performances améliorées.

- **Dynamique de conduite irréprochable**

La nouvelle 911 Turbo S améliore son temps au tour sur la boucle nord du Nürburgring d'environ 14 secondes (07:03,92 minutes). Elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,5 secondes, soit 0,2 seconde de moins que le modèle précédent. Il ne lui faut que 8,4 secondes pour passer de 0 à 200 km/h, soit un gain de 0,5 seconde.

- **Un design inimitable**

La teinte contrastante exclusive Turbonit, propre à la gamme Turbo, et la philosophie de design Turbo qui s'applique à tous les modèles viennent compléter les marqueurs « Turbo » sur la nouvelle 911 Turbo S, notamment sa carrosserie élargie avec entrées d'air latérales et son aileron arrière distinctif.

## MEDIA ENQUIRIES



### Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718  
+49 (0) 170 / 911 3915  
[oliver.hilger@porsche.de](mailto:oliver.hilger@porsche.de)

### Consumption data

**911 Turbo S Cabriolet (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.8 – 11.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 267 – 264 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Turbo S (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 266 – 261 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Nouvelle-Porsche-911-Turbo-S/Points-forts.html>