



# Porsche 911 Carrera RS 2.7

01/08/2024 Fahrzeuge

Kennzeichnend für das schnellste deutsche Serienauto seiner Zeit ist der Heckspoiler, vom Volksmund „Entenbuhrzel“ getauft. Mit dem Einsatz aerodynamischer Hilfsmittel setzt Porsche einen Trend. Kompromisslos lebt das spartanisch ausgestattete Coupé die Gleichung „mehr Leistung durch mehr Hubraum minus Gewicht“ aus. Selbst das Porsche-Wappen besteht aus Kunststoff. Als erster Elfer erhält der RS 2.7 den Schriftzug „Carrera“, angelehnt an den Straßenklassiker Carrera Panamericana.

## Technische Daten

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| <b>Baujahr</b>               | 1973            |
| <b>Motor</b>                 | 6-Zyl. Boxer    |
| <b>Hubraum</b>               | 2687 ccm        |
| <b>Leistung</b>              | 154 kW (210 PS) |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 245 km/h        |

# MEDIA ENQUIRIES



## Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
+49 (0) 170 / 911 2065  
[astrid.boettinger@porsche.de](mailto:astrid.boettinger@porsche.de)

### Linksammlung

Link zu diesem Artikel  
<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-911-Carrera-RS-2.7.html>

Media Package  
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dc74dbc5-ce91-45d1-810b-b4c3d0d7ddfd.zip>