

8. Generation Porsche 911 (992), seit 2018

30/10/2026 „Die achte Generation des 911 ist noch leistungsstärker, noch emotionaler und noch effizienter als ihr Vorgänger – mit umfangreichen digitalen Features.

911 Carrera S (Vorgängermodell)
911 Carrera S Cabriolet (Vorgängermodell)
911 Carrera S (Vorgängermodell)
911 Carrera S Cabriolet (Vorgängermodell)

„Die achte Generation des 911 ist noch leistungsstärker, noch emotionaler und noch effizienter als ihr Vorgänger – mit umfangreichen digitalen Features. Und trotz aller Neuerungen bleibt der Elfer, was er von Anfang an war: ein puristischer Sportwagen, das pulsierende Herz von Porsche. Unsere Ikone“, sagte Oliver Blume, CEO von Porsche bei der Präsentation des 992 im November 2018. Die neue Generation bleibt unverkennbar 911, auch beim neuen digitalen Cockpit. Nur der nach wie vor zentral positionierte Drehzahlmesser zeigt analog an. Die Kombination aus 10,9-Zoll-Touchscreen, intelligentem Bediensystem und Tradition verknüpfen Designer und Ingenieure nahezu perfekt. Das

Exterieur-Design orientiert sich stark an früheren Elfer-Generationen.

Beim Modellwechsel behält der Sportwagen zwar die Architektur vom Vorgänger, doch er verändert sich: Das neu entwickelte Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe kann einen Elektromotor aufnehmen. Doppelte Böden in der Karosserie schaffen Platz für Akkus. Der 911 ist damit seit 2019 hybridfähig – und bestens für die Zukunft vorbereitet. Die aufgeladenen und effizienten Sechszylinder-Boxer leisten nun in der S-Version 450 PS, das PDK arbeitet noch sportlicher und effizienter. Seit 2018 baut Porsche den 992, bis Ende vergangenen Jahres liefen insgesamt 96.603 Elfer vom Band. „Der Porsche-Weg ist einzigartig und ein klarer Bestandteil unserer Identität. Wir sind Ingenieure und Motorsportler, daher nehmen wir Herausforderungen gerne an – auch, um uns mit den Ideen anderer zu messen. Auch wenn – oder gerade, weil wir dabei Konventionen brechen müssen“, sagt Frank Walliser, seit 2022 Leitung Gesamtfahrzeug-Architektur und – Eigenschaften bei Porsche.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/8.-Generation-Porsche-911,-(992),-seit-2018.html

Media Package