Tres opciones para cada necesidad de movilidad

23/09/2024 Tres opciones para cada necesidad de movilidad

Con el deportivo Taycan con propulsión puramente eléctrica, Porsche inició una nueva era en el año 2019. Entretanto, se pueden elegir tres variantes de carrocería: Taycan berlina deportiva , Taycan Cross Turismo y Taycan Sport Turismo .

La berlina deportiva de cuatro puertas fue la primera variante de carrocería. Con su diseño purista, este Taycan marcó el inicio de una nueva era. Visto desde delante, este deportivo eléctrico resulta especialmente ancho y plano, con unas aletas muy abultadas. La silueta está definida por la línea de techo deportiva descendiente hacia la parte trasera. Otro rasgo característico es la sección lateral, con su poderosa forma esculpida. La cabina estilizada, el pilar C retraído hacia el centro y los marcados flancos de las aletas producen una potente enfatización de la parte trasera, como es típico de la Marca.

El Taycan Cross Turismo cuenta con todos los puntos fuertes del Taycan, como unas prestaciones superiores y una gran autonomía. A esto hay que añadirle el mayor espacio para la cabeza de los

pasajeros en la parte trasera y el máximo volumen de carga de más de 1200 litros tras el portón trasero. Entre los elementos de diseño todoterreno se encuentran las cubiertas de los arcos del paso de rueda, las secciones inferiores delanteras y traseras independientes, y los faldones laterales. En combinación con el paquete de diseño todoterreno, el Cross Turismo cuenta con flaps especiales en las esquinas de los parachoques delantero y trasero, así como en los extremos de los faldones. Estos proporcionan un aspecto llamativo y al mismo tiempo protegen contra los impactos de piedras. La tracción total se incluye de serie. El Taycan Cross Turismo salió al mercado en el verano de 2021.

El Taycan Cross Turismo está dirigido a aquellos que quieren combinar la aptitud utilitaria del Taycan Cross Turismo con la dinámica en carretera de la berlina deportiva Taycan. El Taycan Sport Turismo comparte con el Taycan Cross Turismo su silueta deportiva, que presenta la característica línea de techo descendente hacia atrás y un formato funcional. Sin embargo, a diferencia de su hermano de modelo, el Taycan Sport Turismo prescinde de los elementos de diseño todoterreno. Su lanzamiento al mercado tuvo lugar en la primavera de 2022.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.0 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Die-drei-Karosserieversionen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/feadde0e-2acf-4421-a98b-7402a9d33e04.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart